

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT.....	XI
TEIL I EINFÜHRUNG.....	1
1 PROBLEMAUFRISS UND FRAGESTELLUNG	2
1.1 ZUR DISKREPANZ VON WISSEN UND HANDELN IN DER VERKEHRSPOLITIK	2
1.2 STRUKTURELLE RESTRIKTIONEN UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIK	4
1.3 ÖKOLOGISIERUNG STÄDTISCHER VERKEHRSPOLITIK: ZUR FRAGESTELLUNG	7
2 UNTERSUCHUNGSANSATZ UND POLITIKANALYSE-MODELL	10
2.1 DREI KONZEPTUELLE EBENEN DER UNTERSUCHUNG	10
2.2 MODELL ZUR ANALYSE KOMMUNALPOLITISCHEN HANDELNS	11
2.2.1 Strukturelle Faktoren	13
2.2.2 Akteure in der kommunalpolitischen Arena	19
3 METHODISCHES VORGEHEN	25
3.1 AUSWAHL UND ANALYSE DER FALLSTUDIEN	25
3.2 ABLAUF DER UNTERSUCHUNG	29
TEIL II ERFOLGSKRITERIEN UND TRENDS UMWELT- ORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIK IN STÄDTEN....	31
1 UMWELTORIENTIERTE VERKEHRSPOLITIK IN STÄDTEN: VERSUCH EINER DEFINITION.....	32
2 KRITERIEN UND TRENDS UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSENTWICKLUNG	35
2.1 ZUR KONZEPTIONELLEN ENTWICKLUNG VON INDIKATOREN	35
2.2 VERKEHRLICHE INDIKATOREN	37
2.2.1 Autonutzung	38
2.2.2 Verkehrsvolumen, Pendlerstruktur und Autobesitz	44
2.3 SIEDLUNGSSTRUKTURELLE INDIKATOREN: EINWOHNER, ARBEITSPLÄTZE, SIEDLUNGSDICHTE	46
2.4 UMWELTZUSTANDS-INDIKATOREN.....	49
2.4.1 Luftbelastungen.....	50
2.4.2 Lärmbelastungen.....	52
2.4.3 Unfälle.....	52
2.4.4 Flächenverbrauch und Verkehrsstauungen.....	53

3 KRITERIEN UND STRATEGIEN UMWELTORIENTIERTEN HANDELNS IN DER VERKEHRSPOLITIK	54
3.1 STÄDTISCHE VERKEHRSPOLITIK IM SPANNUNGSFELD ÖKONOMISCHER, SOZIALER UND ÖKOLOGISCHER ANSPRÜCHE	55
3.2 ZUR VERMESSUNG UMWELTORIENTIERTEN HANDELNS IN DER KOMMUNALEN VERKEHRSPOLITIK.....	56
3.3 UMWELTORIENTIERTE STRATEGIEN STÄDTISCHER VERKEHRSPOLITIK - ZUM STAND DER FORSCHUNG	61
3.3.1 Handlungsfeld Raum- und Siedlungsstrukturen	61
3.3.2 Handlungsfeld MIV	64
3.3.3 Handlungsfeld ÖPNV	67
3.3.4 Handlungsfeld Fahrrad- und Fußverkehr	69
3.3.5 Umweltorientierte Maßnahme-Pakete im Verkehrsbereich.....	69

TEIL III FALLSTUDIEN ZUR ÖKOLOGISIERUNG DER VERKEHRSPOLITIK IN BEISPIELSTÄDTEN..... 73

1 UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIKWANDEL IN AMSTERDAM UND GRONINGEN	74
1.1 RAHMENBEDINGUNGEN STÄDTISCHER VERKEHRSPOLITIK IN DEN NIEDERLANDEN	74
1.1.1 Grundzüge nationaler Verkehrspolitik.....	74
1.1.2 Kommunale Handlungsspielräume	82
1.2 FALLBEISPIEL AMSTERDAM	87
1.2.1 Entwicklung und Wandel der Verkehrspolitik	88
1.2.2 Erfolgsbilanz: Zur Verkehrs- und Umweltentwicklung	103
1.2.3 Zur Erklärung des umweltorientierten Wandels der Verkehrspolitik	107
1.3 FALLBEISPIEL GRONINGEN	128
1.3.1 Entwicklung und Wandel der Verkehrspolitik	129
1.3.2 Erfolgsbilanz: Zur Verkehrs- und Umweltentwicklung	138
1.3.3 Zur Erklärung des umweltorientierten Wandels der Verkehrspolitik	140
2 UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIKWANDEL IN ZÜRICH	151
2.1 RAHMENBEDINGUNGEN STÄDTISCHER VERKEHRSPOLITIK IN DER SCHWEIZ	151
2.1.1 Grundzüge nationaler Verkehrspolitik.....	151
2.1.2 Kommunale Handlungsspielräume	158
2.2 FALLBEISPIEL ZÜRICH	163
2.2.1 Entwicklung und Wandel der Verkehrspolitik	164
2.2.2 Erfolgsbilanz: Zur Verkehrs- und Umweltentwicklung	181
2.2.3 Zur Erklärung des umweltorientierten Wandels der Verkehrspolitik	183
3 UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIKWANDEL IN FREIBURG	204
3.1 RAHMENBEDINGUNGEN STÄDTISCHER VERKEHRSPOLITIK IN DEUTSCHLAND	204
3.1.1 Grundzüge nationaler Verkehrspolitik.....	204
3.1.2 Kommunale Handlungsspielräume	212
3.2 FALLBEISPIEL FREIBURG (I. BRG.).....	218
3.2.1 Entwicklung und Wandel der Verkehrspolitik	219
3.2.2 Erfolgsbilanz: Zur Verkehrs- und Umweltentwicklung	233
3.2.3 Zur Erklärung des umweltorientierten Wandels der Verkehrspolitik	236

TEIL IV	ERFOLGSBEDINGUNGEN UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIK: ERGEBNISSE	257
1	MUSTER UND EFFEKTE UMWELTORIENTIERTER VERKEHRSPOLITIK.....	258
1.1	WIE "ÖKOLOGISCH" IST DIE VERKEHRSPOLITIK DER POSITIVEN BEISPIELSTÄDTE?	258
1.2	WIE ERFOLGREICH SIND DIE "RELATIVEN ERFOLGSFÄLLE"?	260
2	ERFOLGSFAKTOREN UMWELTORIENTIERTEN WANDELS KOMMUNALER VERKEHRSPOLITIK	263
2.1	EIN DREI-PHASEN-MODELL STRUKTURELLEN VERKEHRSPOLITIKWANDELS	263
2.2	ÖKOLOGISIERUNGSPROZESSE KOMMUNALER VERKEHRSPOLITIK AM BEISPIEL DER FALLSTUDIENSTÄDTE	270
2.2.1	<i>Erste Phase: Legitimationsprobleme wachstumsorientierter Verkehrspolitik</i>	270
2.2.2	<i>Zweite Phase: Machtkonflikte und Wandel des Akteursregimes</i>	275
2.2.3	<i>Dritte Phase: Institutionalisierung des neuen Akteursregimes</i>	277
2.2.4	<i>Inkrementalistische Ökologisierungsprozesse</i>	280
2.2.5	<i>Zwischenergebnis</i>	281
2.3	STRUKTURELLE HANDLUNGSBEDINGUNGEN	283
2.3.1	<i>Problemstruktur und -wahrnehmung</i>	284
2.3.2	<i>Ökonomische Faktoren</i>	288
2.3.3	<i>Sozio-kulturelle Faktoren</i>	288
2.3.4	<i>Institutionelle Faktoren</i>	292
3	FAZIT.....	294
ANHANG	299	
QUELLENVERZEICHNIS	307	
ALLGEMEINE LITERATUR	307	
DOKUMENTE UND SPEZIFISCHE LITERATUR ZU DEN FALLSTUDIEN	321	
<i>Amsterdam</i>	321	
<i>Groningen</i>	323	
<i>Zürich</i>	324	
<i>Freiburg</i>	325	
VERZEICHNIS DER TABELLEN UND ABBILDUNGEN	329	
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....	333	