

# Inhaltsverzeichnis

8	<b>Abkürzungen</b>	54	50 <sup>35-37</sup>	Rekolok DR	101	54 <sup>0</sup>	pr. G 5 <sup>1</sup>	
		57	50 <sup>40</sup>	Neubaulok DR	103	54 <sup>2-3</sup>	pr. G 5 <sup>2</sup>	
		60	50 <sup>40</sup>	Umbaulok DB	106	54 <sup>6</sup>	pr. G 5 <sup>3</sup>	
10	<b>Beschreibung der Baureihen</b>			(Franco-Crosti)	106	54 <sup>8-10</sup>	pr. G 5 <sup>4</sup>	
		54	50 <sup>50</sup>	Rekolok DR	106	54 <sup>10</sup>	pr. G 5 <sup>5</sup>	
				(Ölhauptfeuerung)	106	54 <sup>12</sup>	meck. G 5 <sup>5</sup>	
10	41	Einheitslok			109	54 <sup>13</sup>	bay. C VI	
13	41	Umbaulok DB	63	52	Kriegslok	109	54 <sup>14</sup>	bay. G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> N
16	41	Umbaulok DR, Rekolok DR			und Generalreparaturlok DR	112	54 <sup>15-17</sup>	bay. G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> H
19	42	Kriegslok	69	52 <sup>18-19</sup>	Kriegslok	114	55 <sup>0-6</sup>	pr. G 7 <sup>1</sup>
22	42 <sup>90</sup>	Umbaulok DB (Franco-Crosti)	69	52 <sup>19-20</sup>	(Kondenslok)	116	55 <sup>7-13</sup>	pr. G 7 <sup>2</sup>
			69	52 <sup>19-20</sup>	Kriegslok	118	55 <sup>16-22</sup>	pr. G 8
					(Kondenslok)	120	55 <sup>23-24</sup>	pr. G 9
24	43	Einheitslok	72	52 <sup>70</sup>	sä. III b	123	55 <sup>25-56</sup>	pr. G 8 <sup>1</sup>
			74	52 <sup>80</sup>	Rekolok DR	116	55 <sup>57</sup>	meck. G 7 <sup>2</sup>
28	44	Einheitslok	76	52 <sup>90</sup>	Umbaulok DR	123	55 <sup>58</sup>	meck. G 8 <sup>1</sup>
32	44	Einheitslok (Mitteldruck)			(Kohlenstaub- feuerung)	126	55 <sup>59</sup>	pfälz. G 5
34	44	Umbaulok DR (Ölhauptfeuerung/ Kohlenstaub- feuerung)	78	53 <sup>0</sup>	pr. G 4 <sup>2</sup>	128	55 <sup>60</sup>	sä. I V
			80	53 <sup>3</sup>	pr. G 4 <sup>3</sup>	130	55 <sup>62</sup>	old. G 7 <sup>1</sup>
			82	53 <sup>6-7</sup>	sä. VV	132	55 <sup>72</sup>	pfälz. G 4 <sup>1</sup>
38	44	Umbaulok DB	84	53 <sup>8</sup>	wü. Fc	134	56 <sup>0</sup>	pr. G 7 <sup>3</sup>
			78	53 <sup>10</sup>	old. G 4 <sup>2</sup>	136	56 <sup>1</sup>	pr. G 8 <sup>3</sup>
41	45	Einheitslok	88	53 <sup>70-71</sup>	pr. G 3	134	56 <sup>2</sup>	meck. G 7 <sup>3</sup>
44	45	Umbaulok DB	90	53 <sup>76</sup>	pr. G 4 <sup>1</sup>	139	56 <sup>2-8</sup>	pr. G 8 <sup>1</sup>
46	H 45 024	Umbaulok DR (La Mont-Kessel)	92	53 <sup>80</sup>	bay. C IV Zwilling			mit Laufachse/ meck. G 8 <sup>1</sup>
			92	53 <sup>80-81</sup>	bay. C IV Verbund	141	56 <sup>4</sup>	mit Laufachse bay. G <sup>4</sup> / <sub>5</sub> N
			94	53 <sup>82</sup>	sä. V	144	56 <sup>5</sup>	sä. IX V
49	50	Einheitslok, Umbaulok DB (Kabinentender)	84	53 <sup>83</sup>	wü. F2	144	56 <sup>6</sup>	sä. IX HV
			97	53 <sup>85</sup>	bad. VII a/ bad. VII c	147	56 <sup>7</sup>	bad. VIII e <sup>1-8</sup>
						150	56 <sup>8-11</sup>	bay. G <sup>4</sup> / <sub>5</sub> N

153	56 <sup>20-29</sup>	pr. G 8 <sup>2</sup> old. G 8 <sup>2</sup>
157	57 <sup>0</sup>	sä. XI V
157	57 <sup>1</sup>	sä. XI H
157	57 <sup>2</sup>	sä. XI HV
163	57 <sup>3</sup>	wü. H
163	57 <sup>4</sup>	wü. Hh
166	57 <sup>5</sup>	bay. G <sup>5</sup> / <sub>5</sub>
169	57 <sup>10-35</sup>	pr. G 10
172	58 <sup>0</sup>	pr. G 12 <sup>1</sup>
175	58 <sup>1</sup>	sä. XIII H
177	58 <sup>2-3</sup>	bad. G 12 <sup>1-7</sup>
177	58 <sup>4</sup>	sä. XIII H
177	58 <sup>5</sup>	wü. G 12
177	58 <sup>10-21</sup>	pr. G 12
182	58 <sup>2, 4, 5</sup>	Umbaulok DR (Kohlenstaub)
182	58 <sup>10-21</sup>	Umbaulok DR (Kohlenstaub)
185	58 <sup>30</sup>	Rekolok DR
188	59 <sup>0</sup>	wü. K
193	<b>Tabellen (Hauptkenndaten)</b>	