

Inhaltsverzeichnis

1.	Entwicklung des Transportwesens	7
2.	Organisation und Aufgaben des Kraftverkehrs	10
2.1.	Das sozialistische Verkehrswesen	10
2.1.1.	Einheitlichkeit des Verkehrswesens in der DDR	10
2.1.2.	Das Transportwesen als Teil der materiellen Produktion	11
2.1.3.	Arbeitsteilung und Zusammenarbeit	13
2.1.4.	Einige Elemente der Ökonomik des Transportwesens	14
2.2.	Organisation des Kraftverkehrs	16
2.2.1.	Allgemeines	16
2.2.2.	Prinzipien der Leitung und Organisation	17
2.2.3.	Struktur des öffentlichen Kraftverkehrs	20
2.3.	Aufgaben des Kraftverkehrs	22
2.3.1.	Güterkraftverkehr	22
2.3.2.	Personenkraftverkehr	27
3.	Arbeitsmittel des Kraftverkehrs	30
3.1.	Allgemeines	30
3.2.	Nutzfahrzeuge	31
3.2.1.	Begriff und Gliederung	31
3.2.2.	Kraftfahrzeuge (Kfz)	34
3.2.3.	Anhänger (Anh)	37
3.2.4.	Züge (Zg)	39
3.2.5.	Aufbauten	39
3.2.6.	Arbeitsmittelkatalog	41
3.2.7.	Kennzahlen von Kraftfahrzeugen	42
3.2.8.	Einsatzbedingungen und Verschleißverhalten	43
3.3.	Umschlagmechanismen	45
3.3.1.	Begriff und Gliederung	45
3.3.2.	Hebezeuge, Ladegeräte, Flurfördermittel	48
3.3.3.	Lastaufnahmemittel, Anschlagmittel	55
3.3.4.	Weitere Umschlagmechanismen	58
3.4.	Transportgefäße	58
3.4.1.	Allgemeines	58
3.4.2.	Verpackungsmittel, Packgefäße	60
3.4.3.	Paletten	60

3.4.4.	Behälter	61
3.4.5.	Container	63
3.5.	Transportanlagen	67
3.5.1.	Begriff und Gliederung	67
3.5.2.	Verkehrswege, Wege und Straßen	68
3.5.3.	Bauwerke	72
3.5.4.	Bahnhöfe, Umschlaganlagen	74
3.5.5.	Anlagen des ruhenden Verkehrs	77
4.	Technologie des Transportprozesses	79
4.1.	Allgemeines	79
4.2.	Technologie des Gütertransports	79
4.2.1.	Transporttechnologischer Arbeiten im Gütertransport	79
4.2.2.	Vorbereitung, Durchführung und Abschluß des Transportprozesses	92
4.2.3.	Intensivierung und Rationalisierung des Gütertransports	102
4.3.	Technologie der Personenbeförderung	119
4.3.1.	Beförderungsaufgaben	119
4.3.2.	Personenverkehrsarten	122
4.3.3.	Linienarten und Netzformen	123
4.3.4.	Fahrpläne	125
4.3.5.	Einsatzorganisation	135
4.3.6.	Abfertigungstechnologie	139
4.3.7.	Intensivierung und Rationalisierung der Personenbeförderung	146
5.	Kennziffernsystem im Transportzweig Kraftverkehr	149
5.1.	Bedeutung und Funktion der Kennziffern	149
5.2.	Kennziffernarten	150
5.3.	Definition der Kennziffern des Transportprodukts	150
5.3.1.	Naturalkennziffern	150
5.3.2.	Leistungskennziffern	151
5.3.3.	Kennziffern des Leistungsprodukts	152
5.4.	Kennziffern des Gütertransports	157
5.5.	Kennziffern der Personenbeförderung	160
5.6.	Sonstige Kennziffern des Kraftverkehrsbetriebes	161
	Bildquellenverzeichnis	164
	Literaturverzeichnis	164
	Sachwortverzeichnis	166