

## Inhalt.

	Crite.
I. Die Eisenbahnstrecke zwischen Köln und Horrem	1- 12
II. Die Bahnstrecke zwischen Horrem und Düren	12- 32
A defende	

	Crite.
III. Beschreibung von Düren, nebft eis	20 55
nem Ausfluge nach Riebeggen Geschichtliche Erinnerungen von Düren. Karl V. und Wilhelm III., Herzog von Jülich. Dürens Industrie und Merkwürdigkeiten. Rieberau, Burgau. Die Hacker, Riebeggen. Engelbert II. Der Schuffjann. Das Gegengeschenke. Das Nickenspielzeug. Die Kanzel-Lei. Jülpich und die Frankenschlacht.	<b>32</b> — 35
IV. Die Bahnstrede zwischen Duren und Eschweiler	<b>55-</b> 69
Merkwürbigkeiten, Sagen und geschichtliche Erinnerungen von Birkersdorf, Lendersdorf, Schwarzenbroich, Merode, Jüngersdorf, Langerwehe, Gressenich, Werth, (Iohann von Werth), von dem Indethale, Lamersdorf, Weisweiler, Eschweiler, Utbenhoven (Schlacht vom I. 1793) u. s. w.	
V. Die Bahnstrecke zwischen Eschwei-	70- 77
ler und Aachen	70 17
VI. Ausführliche Beschreibung ber Stäbte Aachen und Burtscheid, ein Führer durch beide Städte und ihre Umgebungen	78102
chen Aachens. Das Schauspielhaus. Der	•

Seite

Etisenbrunnen und die Redoute. Industrie und Gewerbthätigkeit. Gasthofe und Fiazkerwesen zc. Deffentliche Promenaden. Der Lousberg, Salvatorsberg, die Frankenburg und ihre Sagen, Drimborn, Ketschenburg, Kalkofen, Tivoli, Kaisersruh, Paulinerwäldschen und Haus heibchen. Burtscheid, seine Merkwürdigkeiten, Kirchen, Thermen, Bäster und Industrie.

VII. Bollständiger Führer durch Köln: 103—114 Geschichtliche Rücklicke. Topographie. Der Dom und seine Merkwürdigkeiten. Be= schreibung der übrigen Kirchen, das Rath= haus, der Gürzenich, das Tempelhaus u. s. w. Kölns handel, Industrie und Schiffsahrt. Gasthöfe, Restaurationen und Fiakerwesen. Bergnügungsorte.

