

# Inhalt

<b>Profil einer Großstadt – Sightseeing einmal anders</b>	<b>4</b>
<b>Zu dieser Veröffentlichung</b>	<b>5</b>
<b>Die Vorgeschichte</b>	<b>5</b>
<b>Der Schwebebahnbau Mai 1898 – Mai 1903</b>	<b>6</b>
<b>Ab in den Untergrund</b>	<b>7</b>
<b>Die Konstruktion</b>	<b>7</b>
<b>Die Bahnhöfe</b>	<b>10</b>
<b>Hier Ohligsmühle – da Alexanderbrücke</b>	<b>12</b>
<b>Wagenhallen und Werkstätten</b>	<b>13</b>
<b>Die Rückkehrschleifen</b>	<b>14</b>
<b>Die Wendeanlage Zoo/Stadion</b>	<b>16</b>
<b>Der Wagenpark</b>	<b>18</b>
<b>Die historischen Wagen 5 + 22 – heute „Kaiserwagen“ genannt</b>	<b>24</b>
<b>Luft an den Endstationen</b>	<b>24</b>
<b>Safety first – die Signaleinrichtungen</b>	<b>27</b>
<b>Safety first – die Sicherheitseinrichtungen für den Fahrgast</b>	<b>28</b>
<b>Betriebsgeschichte</b>	<b>29</b>
<b>Zum guten Schluß</b>	<b>43</b>
<b>Wagenparkübersicht der Schwebebahn</b>	<b>44</b>
<b>Drei spektakuläre Unfälle</b>	<b>49</b>