

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einführung .....</b>	<b>1</b>
1.1 Die drei Betriebsweisen und ihre räumliche Verbreitung .....	1
1.2 Historischer Hintergrund .....	3
<b>2 Unterschiedliche Definitionen im Bahnbetrieb .....</b>	<b>7</b>
2.1 Abgrenzung der Stations- und Streckenbereiche .....	7
2.1.1 Besonderheiten der nordamerikanischen Bahnen .....	8
2.1.2 Besonderheiten der britischen Bahnen .....	10
2.2 Organisation der Fahrdienstleitung .....	12
2.2.1 Besonderheiten der nordamerikanischen Bahnen .....	13
2.2.2 Besonderheiten der britischen Bahnen .....	13
2.3 Einteilung der Fahrten mit Eisenbahnfahrzeugen .....	14
<b>3 Verfahren zur Regelung und Sicherung der Zugfolge .....</b>	<b>15</b>
3.1 Klassifizierung von Betriebsverfahren .....	15
3.2 Besonderheiten des nordamerikanischen Bahnbetriebes .....	16
3.2.1 Timetable & Train Order .....	16
3.2.2 Moderne Verfahren für nicht signalgeführten Betrieb .....	18
3.2.3 Signalisierte Betriebsverfahren .....	19
3.3 Besonderheiten des britischen Bahnbetriebes .....	21
<b>4 Verfahren zur Fahrwegsicherung .....</b>	<b>23</b>
4.1 Das Verschlussprinzip der Kaskadenstellwerke .....	23
4.2 Fahrstraßenfestlegung und Rücknahme von Fahrstraßen .....	26
4.3 Durchrutschwegsicherung .....	30
4.4 Flankenschutz .....	32

---

<b>5</b>	<b>Signalsysteme .....</b>	<b>35</b>
5.1	Die Rolle der ortsfesten Signalisierung .....	35
5.2	Klassifizierung von Signalsystemen .....	37
5.2.1	Fahrwegsignalisierung .....	38
5.2.2	Geschwindigkeitssignalisierung .....	40
5.3	Signalisierung von Rangierfahrten .....	45
	<b>Was Sie aus diesem <i>essential</i> mitnehmen können .....</b>	<b>47</b>
	<b>Symbole in grafischen Darstellungen .....</b>	<b>49</b>
	<b>Literatur.....</b>	<b>51</b>