

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 1 Einführung | 1 |
| 1.1 Die drei Betriebsweisen und ihre räumliche Verbreitung | 1 |
| 1.2 Historischer Hintergrund | 3 |
| 2 Unterschiedliche Definitionen im Bahnbetrieb | 7 |
| 2.1 Abgrenzung der Stations- und Streckenbereiche | 7 |
| 2.1.1 Besonderheiten der nordamerikanischen Bahnen | 8 |
| 2.1.2 Besonderheiten der britischen Bahnen | 10 |
| 2.2 Organisation der Fahrdienstleitung | 12 |
| 2.2.1 Besonderheiten der nordamerikanischen Bahnen | 13 |
| 2.2.2 Besonderheiten der britischen Bahnen | 13 |
| 2.3 Einteilung der Fahrten mit Eisenbahnfahrzeugen | 14 |
| 3 Verfahren zur Regelung und Sicherung der Zugfolge | 15 |
| 3.1 Klassifizierung von Betriebsverfahren | 15 |
| 3.2 Besonderheiten des nordamerikanischen Bahnbetriebes | 16 |
| 3.2.1 Timetable & Train Order | 16 |
| 3.2.2 Moderne Verfahren für nicht signalgeführten Betrieb | 18 |
| 3.2.3 Signalisierte Betriebsverfahren | 19 |
| 3.3 Besonderheiten des britischen Bahnbetriebes | 21 |
| 4 Verfahren zur Fahrwegsicherung | 23 |
| 4.1 Das Verschlussprinzip der Kaskadenstellwerke | 23 |
| 4.2 Fahrstraßenfestlegung und Rücknahme von Fahrstraßen | 26 |
| 4.3 Durchrutschwegsicherung | 30 |
| 4.4 Flankenschutz | 32 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5 | Signalsysteme | 35 |
| 5.1 | Die Rolle der ortsfesten Signalisierung | 35 |
| 5.2 | Klassifizierung von Signalsystemen | 37 |
| 5.2.1 | Fahrwegsignalisierung | 38 |
| 5.2.2 | Geschwindigkeitssignalisierung | 40 |
| 5.3 | Signalisierung von Rangierfahrten | 45 |
| | Was Sie aus diesem <i>essential</i> mitnehmen können | 47 |
| | Symbole in grafischen Darstellungen | 49 |
| | Literatur..... | 51 |