

Inhalt

Vorwort/Reiseplanung	8
Geschichte	
Vom Eisenbahnprojekt zum Radweg	10
Porträt	
Aachen: Die Kaiserstadt am Eifelrand	14
Etappe 1	
Von Aachen nach Roetgen	18
Porträt	
Raeren: Traditionsort der Töpfer	26
Porträt	
Roetgen: Das Tor zur Eifel	28
Ökologie	
Pflanzen entlang der Vennbahn	30
Etappe 2	
Von Roetgen nach Monschau	34
Porträt	
Lammersdorf: Am Rande des Kalltals	42
Porträt	
Monschau: Vom Tuch zum Tourismus	44
Landschaften	
Der Naturpark Hohes Venn-Eifel und der Nationalpark Eifel	48
Etappe 3	
Von Monschau nach Weismes	52
Porträt	
Weismes: Zum höchsten Punkt Belgiens	60
Landschaften	
Das Hohe Venn: So schön wie sauer	62

Zusatzetappe A

Von Weismes nach Buchholz 66

Porträt

Bütgenbach: Wassersport an der Warche 72

Porträt

Büllingen: Der Quelltopf Ostbelgiens 74

Geschichte

Die Deutschsprachige Gemeinschaft in Belgien 76

Zusatzetappe B

Von Weismes nach Trois-Ponts 78

Porträt

Malmedy: Geschichte, Blumen und Musik 84

Porträt

Stavelot: Die Schöne und der Wolf 86

Landschaften

Wasserkraftwerke an Amel und Warche 88

Etappe 4

Von Weismes nach St. Vith 90

Porträt

Amel: Ein alter Natur- und Kulturraum 98

Porträt

St. Vith: Zerstört und wieder auferstanden 100

Landschaften

Geografie und Geschichte der Ardennen 104

Etappe 5

Von St. Vith nach Burg-Reuland 106

Porträt

Burg-Reuland: Zeugnis der Geschichte 114

Geschichte

Der Zweite Weltkrieg in Eifel und Ardennen 116

Etappe 6

Von Burg-Reuland nach Troisvierges 118

Porträt

Troisvierges: Der Ort mit drei Namen 126

Baukultur

Bauernhäuser der Region 128

Zusatzetappe C

Von Troisvierges nach Luxemburg-Stadt 130

Porträt

Clervaux: Von der Burg zur Fotografie 138

Geschichte

Luxemburg: Geografie und Geschichte 140

Zusatzetappe D

Von Luxemburg-Stadt nach Schengen 142

Porträt

Luxemburg-Stadt: Die kleine Hauptstadt Europas 148

Porträt

Schengen und die EU-Grenzen 152

Service

Die Vennbahn für Kinder 154

Die Vennbahn für Eltern 156

Fahrradservice 158

Unterkünfte 162

Museen 179

Tourismus-Information 183

Danksagung 187

Abbildungsnachweis 188

Quellennachweis 189