

<b>Vorwort: Ein Pionier des privaten Eisenbahnbaus</b>	<b>7</b>
<b>1. Wie und warum sich die Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft gründet</b>	<b>9</b>
<b>2. Wie die Strecke von Köln nach Minden gebaut wird</b>	<b>27</b>
<b>3. Wie die KME die Duisburger Häfen erreicht: Die Strecke Oberhausen–Duisburg-Ruhrort</b>	<b>59</b>
<b>4. Wie die KME nach Ostfriesland kommt: Die Bahnstrecke Löhne–Osnabrück</b>	<b>63</b>
<b>5. Wie die KME nach Holland kommt: Die Strecke Oberhausen–Arnheim</b>	<b>69</b>
<b>6. Wie die KME durchs Siegtal und über den Rhein kommt: Die Strecke Deutz–Gießen</b>	<b>73</b>
<b>7. Wie die KME nach Norddeutschland kommt: Die Venlo-Hamburger Bahn</b>	<b>85</b>
<b>8. Wie die KME an die Emscher kommt: Die Emschertalbahn</b>	<b>101</b>
<b>9. Wie die KME auf den Konkurrenten BME reagiert und umgekehrt</b>	<b>107</b>
<b>10. Wie und warum die KME verstaatlicht wird</b>	<b>113</b>
<b>11. Wie es weitergeht: Das Erbe der Köln-Mindener Eisenbahn</b>	<b>129</b>
<b>Literatur und Quellen</b>	<b>154</b>
<b>Bildnachweis</b>	<b>155</b>