

Vorwort: Ein Pionier des privaten Eisenbahnbaus	7
1. Wie und warum sich die Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft gründet	9
2. Wie die Strecke von Köln nach Minden gebaut wird	27
3. Wie die KME die Duisburger Häfen erreicht: Die Strecke Oberhausen–Duisburg-Ruhrort	59
4. Wie die KME nach Ostfriesland kommt: Die Bahnstrecke Löhne–Osnabrück	63
5. Wie die KME nach Holland kommt: Die Strecke Oberhausen–Arnheim	69
6. Wie die KME durchs Siegtal und über den Rhein kommt: Die Strecke Deutz–Gießen	73
7. Wie die KME nach Norddeutschland kommt: Die Venlo-Hamburger Bahn	85
8. Wie die KME an die Emscher kommt: Die Emschertalbahn	101
9. Wie die KME auf den Konkurrenten BME reagiert und umgekehrt	107
10. Wie und warum die KME verstaatlicht wird	113
11. Wie es weitergeht: Das Erbe der Köln-Mindener Eisenbahn	129
Literatur und Quellen	154
Bildnachweis	155