

Inhalt

I.	Einleitung	9
1.	Fragestellung und Forschungslandschaft	9
2.	Methodische Zugänge	19
3.	Der Datensatz des Sozio-oekonomischen Panels	23
4.	Aufbau der Arbeit	32
II.	Dimensionen und Facetten räumlicher Mobilität	35
1.	Begriffsklärung	35
1.1	Der Ausdruck <i>mobil</i> im Lexikon	35
1.2	Definition von Wanderung	41
1.3	Definition vom Pendeln	44
2.	Ausmaß	48
2.1	Residenzielle Mobilität	48
	Transnationale Wanderung	48
	Binnenwanderung	50
2.2	Zirkuläre Mobilität	58
	Größenordnung des Berufspendelns	58
	Weglängen, Zeitverbrauch und Praxisdauer	66
	Exkurs: Die Bedingtheit statistischen Zahlenmaterials	71
	Regionale Unterschiede	73
3.	Wechselseitige Bezüge	78
3.1	Lokale Wirtschaftsstrukturveränderungen sowie mobilitätshemmende Faktoren	78
3.2	Relation von Pendeln zu Umzug	82
3.3	Verhältnis von Mobilität zu Immobilität	85
III.	Mobilität zwischen Ost- und Westdeutschland	89
1.	Das Wanderungssaldo	89
2.	Abwanderung in den Westen	99
2.1	Die ostdeutsche Arbeitsmarktlage	99
2.2	Hauptgruppen der Abwanderung	104
	Wegzug der jungen Erwachsenen	104
	Fortzug der Besten	111
	Weggang der Frauen	115

2.3 Rolle der Medien	122
2.4 Ostdeutsche Raumtypen	124
3. Auf in den Osten	129
3.1 Westdeutsche	129
3.2 Rückkehrer	133
Rückkehrwahrscheinlichkeit	134
Motivation	138
4. Als Pendler zwischen den Welten	141
5. Effekt des Mobilitätsgeschehens	146
IV. Geld – Der Effekt des Pendelns auf die Einkommensverhältnisse . .	149
1. Die Armutsgefährdungsschwelle als Gradmesser	149
2. Einkommensverhältnisse und Einkommensverteilung	155
2.1 Die allgemeine Entwicklung	155
2.2 Eine pendlerspezifische Betrachtung	162
Differenzierung nach Großregionen	166
Unterschiede nach Geschlecht	170
Exkurs: Spezialfall Ost-West-Pendeln	174
Kleinteiligere Raumgrößen	175
3. Fallbeispiel einer alleinerziehenden Mutter	178
V. Zumutbarkeit – Mobilitätserwartungen gegenüber Arbeitslosen . .	185
1. Faulheitsdebatten	185
2. Die Zumutbarkeitsbestimmungen im Arbeitsförderrecht	188
3. Auswirkungen der gesetzlichen Zumutbarkeitsverschärfungen	199
4. Mobilitätsbeihilfen	207
5. Makroökonomischer Standpunkt der Politik	209
VI. Berufsbedingte räumliche Mobilität versus Familie	213
1. Krise der Familie	213
2. Erwerbsmuster von Frauen	225
3. Exkurs: Leitbilder und staatliche Rahmenbedingungen	238
4. Erwerbsmodelle bei Paaren mit Kindern	245
5. Arbeitsteilung im Falle eines beruflich mobilen Elternteils . . .	255
6. Vereinbarkeitsfragen	263

VII. Mobilität in der Hochindustrialisierungsphase um 1900	273
1. Mobilität als Zeichen des Wandels	273
2. Migrationsgeschehen	274
2.1 Migrationsströme im städtischen Kontext	274
2.2 Zuwanderung am lokalen Beispiel von Kirchheim unter Teck	279
2.3 Nah- und Fernwanderung	285
2.4 Exkurs: Anwerbung von Ortsfremden	290
2.5 Fluktuation und saisonale Wanderschaft	294
3. Eisenbahn und Berufspendler	299
4. Einordnung der Gegenwartsdeutungen	309
VIII. Resümee	313
Quellen- und Literaturverzeichnis	317
Archiv	317
Literatur	317
Internetseiten	386
Abbildungs- und Tabellenverzeichnis	389
Register	391
Ortsregister	391
Personenregister	393
Sachregister	394