

+

Wilfried Scholten

AUF SPURENSUCHE IN MOERS

Rückblicke auf die Moerser Gastronomie,
das Verkehrs- und Gesundheitswesen



Herausgeber: Grafschafter Museums- und Geschichtsverein in Moers e. V.

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort.....	7
Einleitung	8
Der Mattorn sinkt in Trümmer	
Der Streit um Abriss und Wiederaufbau eines Moerser Wahrzeichens	9
Der vergebliche Kampf um den Mattorn	10
Ein Hindernis für den Verkehr – der Kaiserbesuch 1902	10
Die Polizeiverordnung vom 1.12.1899 – ein erster Lösungsversuch schlägt fehl	11
Der gescheiterte Antrag auf Abbruch	12
Der vorläufige Ratsbeschluss auf Abbruch (1905).....	13
Der Perrettsche Lösungsvorschlag: eine zweite Durchfahrt am Rathaus	15
Abbruchgenehmigung und Regierungsaufgabe	16
Abriss oder Verschiebung des Mattorns?	18
Der Abbruch des Mattorns und seine Folgen.....	19
Die Ratssitzung vom 26.6.1907 und das Ende der Mattornfrage	19
Der Mattorn in der bildenden Kunst	20
Der Rechtsstreit mit den Gebrüdern Böcker	23
Die Freilegung der evangelischen Kirche	26
Rathausabbruch und Neubau am Unterwall	28
Zu guter Letzt	29
O, lieber, alter Kaisersaal, deine Rache ist furchtbar	
Von der faszinierenden Suche nach einer traditionsreichen Gast- und Bildungsstätte	31
Die Vorgeschichte	32
Leitfragen zum „Hotel Geerkens“	32
Anzeigen und erste Antworten	33
Das „Hotel Geerkens“ oder „Hotel zum deutschen Haus“	40
Der Standort „Am Kirchtor“	40
Das Schicksal des Kaisersaals.....	44
Die Eröffnung des Kaisersaals	46
Stadtplanung im Widerstreit mit Bürgerinteressen.....	48
Ein städtischer Saalbau für Moers?	48
Das Nadelöhr am Neumarkt.....	49
Fazit	51
Zu guter Letzt.....	52
„Den geehrten Bewohnern von Moers und Umgebung bestens empfohlen“	
Zur Geschichte des „Hotel Geerkens“ und der Moerser Gastronomie	55
Die ersten Wirte im 19. Jahrhundert.....	56
Heinrich Rating – erstes Haus am Platze	56
Die Familie Johann Wilhelm Geerkens.....	57
Das Sieges- und Friedensfest von 1871	58
Moerser Gast- und Schenkwirtschaften in wilheminischer Zeit	61
Statistische Erhebungen 1879 - 1894.....	61
Gaststätten seit 1904 im Überblick	63
Hotel „Deutsches Haus“ – Ludwig Schuhmacher und Reinhard Freund.....	64
Wirtsstuben und Hotelbetten.....	64

Wiederholte Eigentümer- und Besitzerwechsel	67
Robert Thomas und seine Nachfolger	67
Modernisierungen unter Auflagen	67
Neuer Komfort – bewährte Unterhaltung	71
Die letzten Jahre unter neuer Regie.....	72
Rudolf Pundt und Fritz Wölting	72
Der Name „Geerkens“	73
Alte und neue Geschäftsfelder	74
Kost, Logis und aktuelle Unterhaltung	75
Das Ende – Der Kaisersaal, ein Raub der Flammen.....	76
Zu guter Letzt	78

Der Königliche Hof, ein Schmerzenskind der Stadt

Zur Geschichte eines traditionsreichen Gasthofs in der Moerser Stadtmitte	79
Im Vorfeld der Ratssitzung vom 5. September 1923	80
Das „Hotel zum königlichen Hof“ vor dem 1. Weltkrieg	82
Zur Geschichte des „Königlichen Hof“	82
Aufkauf durch die Stadt Moers 1911	84
Renovierungs- und Umbaumaßnahmen 1911	86
Neubauprojekte 1913 – Ladengeschäfte und Logierhaus	87
Exkurs: Öffentliche Bauten und Bauprojekte vor dem Ersten Weltkrieg	89
Der Wettbewerb zum Saalbau- und Turnhallenprojekt am Standort „Königlicher Hof“	93
Eine Auswahl preisgekrönter Entwürfe	95
Um- und Neubauprojekte in den 20er Jahren	98
Die Ratssitzung vom 5. September 1923	98
Richard Perrets Entwurf und „Pipi Hegers“ Verkaufshalle	101
Ein neuer Wettbewerb – Entwürfe und Preisausschreiben	102
Die Entwürfe von Kuckelmann und Wieth	103
Der Königliche Hof früher und heute – Der Leserbriefstreit 1930	105
Der Königliche Hof, eine niederrheinische Bierstube – Um- und Neubauten 1937	107
Zu guter Letzt	109

Zu den wunderbaren Autowagen ...

... in welchen heutzutage die allerobersten Zehntausend durch die halbe Welt rasen	111
Das Pionierzeitalter des Automobils in der Rheinprovinz.....	112
Erste Motorwagen in Moers – Sternfahrten und Rallyes	112
Maßnahmen gegen die Raserei.....	112
„Kraftfahrzeugschein“ und „Führerschein“	113
Erste Automobilisten in Moers	116
Dampfwagen – Elektromobil – Benziner.....	119
Schwierige Zeiten für Autofahrer	121
Mittleuropäischer Motorwagen-Verein Moers	122
Automobil-Clubs im Kaiserreich	123
Verkehrsübertretungen	124
Kraftfahrzeuge in Moers 1902-1906	127
Gesetze und Verordnungen	129
„Automobil“ und „Autler“	131
Zu guter Letzt	133

Morgenrot, Morgenrot, ach das arme Töff ist tot

Die Autobuslinie Moers-Baerl – ein gescheitertes Projekt	135
Erste Omnibuslinien am Niederrhein	136
Die Kreisstadt Moers – eine aufblühende Bergbaustadt im Automobilzeitalter	136
Omnibuslinien am Niederrhein	136
Der Pferdeomnibus Vluyn-Moers	137
„Perle“-Räder – das Unternehmen Wilhelm Höschen in Vluyn	138
Die Linie Vluyn-Moers – Erfolge und Pannen	139
Moerser Buslinien in der Planung	142
Buslinienprojekte in der Nachbarschaft	142
Schriftverkehr mit Fabriken und Busgesellschaften – Dienstreisen	142
Eine Bürgerinformation der Stadt Moers.....	143
Eine Werbeaktion von Daimler	144
Vorboten des Misserfolgs.....	147
Die aufgeschobene Eröffnung – Mögliche Ursachen	147
Ein neuer Eröffnungstermin – Neues über die Buslinie	148
Probefahrten und Straßenverhältnisse der Chausseen.....	149
Hoffnungen und Enttäuschungen.....	150
Die Eröffnung der Autobuslinie Moers-Baerl – Erste Klagen	150
Fehlplanungen und Versäumnisse.....	151
Moers im Zeichen des Kanals	151
Krisensitzungen der Stadtverordneten und Garantiezeichner	152
Das „Aus“ für die Buslinie.....	154
Fehlende Rentabilität und ihre Ursachen.....	154
Die Liquidation des Busunternehmens	154
Der erste private Autobus in Moers.....	157
Exkurs: Ein Elektrobuss am linken Niederrhein?	157
Zu guter Letzt	160

Vornehme Bahn oder schwarzer Schrecken

Von Moerser Straßenbahnen und Kohlenzügen	161
Die Straßenbahn der Moers-Lintfort-Kamp-Rheinberg GmbH.....	162
Die Eröffnung der Straßenbahnlinie	162
Vorüberlegungen und -arbeiten zur Straßenbahnlinie Moers-Kamp-Rheinberg.....	164
Exkurs: Die Standortgunst der Zeche Friedrich Heinrich – Die Grubenbahn	167
Kommunalpolitische Interessen - Die Hohenzollernstraße in Repelen.....	169
Die Linienführung der Straßenbahn innerhalb von Moers – die Kirchstraßenlinie	171
Finanzierungsprobleme und Unternehmensformen	173
Exkurs: Eine furchtbar vornehme Bahn? – Der Streit um das Reklameverbot	175
Normalspur oder Schmalspur – Straßenbahnen in Moers im Überblick.....	176
Die Einrichtung der Kohlenzüge.....	179
Der Kohlenzug von Lintfort nach Düsseldorf.....	179
Der Kohlenzug von Moers nach Krefeld	180
Der aufreibende Kampf gegen die Kohlenzüge	182
Öffentlicher Nahverkehr in der Zwischen- und Nachkriegszeit	185
Zwischenkriegszeit – die Zeit der Autobusse	185
Die Nachkriegszeit – Das Ende der Straßenbahn und die Zeit der Obusse	185
Zu guter Letzt	188

Ein gewaltiger Schritt vorwärts

Der Bahnhof Moers, Tor zur Welt?	189
Der künftige Bahnhof Moers – Vision oder konkrete Planung?.....	190
Eröffnung und Entwicklung des Staatsbahnhofs bis zum Ersten Weltkrieg.....	191
Zur Geschichte der Eisenbahnstrecke Kleve-Trompet-Rheinhausen.....	191
Der Staatsbahnhof zu Kaisers Zeiten.....	193
Der problematische Standort Homberger Str.	195
Ein neues Empfangsgebäude in der Homberger Straße.....	196
Ein Bahnhof ohne Bahnhofsviertel?.....	199
Der Weg zur Kolonie: Lotharstraße und Kirschenallee.....	203
Die projektierte Bahn Moers-Geldern.....	207
Die Strecke Oberhausen-Hohenbudberg.....	208
Rathausfrage und Zentralbahnhof Hochstraß.....	210
Der Staatsbahnhof zwischen den beiden Weltkriegen.....	211
Staatsbahnhof Moers contra Zentralbahnhof Hochstraß.....	211
Personenverkehr auf der Knippbrückenstrecke.....	213
Eisenbahnüberführung Homberger Straße und Hochbahnsteige.....	214
Entwürfe zur Neugestaltung des Bahnhofs.....	216
Der Bahnhof in der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg.....	218
Empfangsgebäude, Vorplatz und Tunnel.....	218
Zu guter Letzt.....	220

Trinkt saure Milch! Das beste Mittel gegen Melancholie

Das Gesundheitswesen in Moers vor 100 Jahren	221
Medizinische Ratgeber in nervösen Zeiten.....	222
Die Tageszeitung – Forum und Ratgeber in Fragen der Gesundheit.....	225
Vorträge und Tipps zur Gesundheitsvorsorge.....	225
Erfahrungsberichte in Großanzeigen.....	228
Gefahren des Alkoholmissbrauchs.....	232
Maßnahmen der Gesundheitsbehörden.....	236
Impftermine und ansteckende Krankheiten.....	236
Radium und Krebs – „der schmerzliche Rückschlag“.....	238
Einrichtungen zur Ver- und Entsorgung.....	239
Nahrungsmittelkontrollen – das Milchgeschäft.....	240
Zu guter Letzt.....	242

Die Überfüllung des ärztlichen Standes

Ärzte und Spezialärzte in Moers und Umgebung	243
Ärzte und Spezialärzte.....	244
Ärzte in der Statistik – Frauen in der Medizin.....	244
Auswärtige Fachärzte in Moers.....	245
Exkurs: Zuckerkrankheit und Fettleibigkeit.....	247
Moerser Spezialärzte.....	248
Zahntechniker und Zahnärzte in Moers.....	250
Zahntechniker H. Geiling und H. Wahlhäuser.....	250
Zahnarzt A. Brey – Wachsende Konkurrenz und zahntechnischer Fortschritt.....	252
Zahnarzt Ausbildung und Vorsorge.....	253
Zu guter Letzt.....	255