

# Inhalt

	Seite
<b>Vorwort</b> .....	V
 <b>Einführungsvortrag</b>	
<b>Anforderungen an moderne Schienenfahrzeug-Systeme des öffentlichen Personennahverkehrs</b> .....	1
Dr.-Ing. W. Siegloch, Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG) AG	
 <b>Themengruppe 1: Laufwerke für Niederflur-Stadtbahnwagen</b>	
<b>1.0 Einführung in die Themengruppe 1</b> .....	27
o. Prof. Dr.-Ing. H. Bugaric, TU Berlin	
<b>1.1 Laufwerke VeVeY für Niederflur-Stadtbahnwagen</b> .....	29
Dipl.-Ing. F. Dalliard, Maschinenfabrik VeVeY, Villeneuve, Schweiz	
<b>1.2 Das Fahrwerk des Niederflur-Gelenktriebwagens GT6N der Bremer Straßenbahn AG mit Losrad-Führung</b> .	47
Dipl.-Ing. L. Uebel, MAN GHH, Nürnberg	
<b>1.3 Einzelrad-Einzelfahrwerke</b> .....	69
o. Prof. Dr.-Ing. F. Frederich, RWTH Aachen	
 <b>Themengruppe 2: Antriebe, Steuerungen und Regelungen sowie informationstechnische Einrichtungen</b>	
<b>2.0 Einführung in die Themengruppe 2</b> .....	75
o. Prof. Dr.-Ing. H.-Chr. Skudelny, RWTH Aachen	
<b>2.1 Getriebetechnische Lösungen für die Einzelrad-Antriebe des VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagens</b> .....	77
Dr.-Ing. H. Potthoff, Thyssen Guß AG, Bergische Stahlindustrie (BSI), Mülheim/Ruhr	
<b>2.2 Elektrische Radnabenmotoren</b> .....	93
o. Prof. Dr.-Ing. H.-J. Gutt, Universität Stuttgart	
<b>2.3 Anforderungen an hochausgenutzte Drehstrom-Fahrmotoren im Nahverkehr am Beispiel des VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagens</b> .....	113
Dipl.-Ing. G. Kratz, AEG-Westinghouse Transport-Systeme GmbH, Berlin	
<b>2.4 Der Transistor-Wechselrichter für die Einzelrad-Einzelachsfahrwerke beim VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagen</b> .....	123
Dipl.-Ing. E. Müller, ABB Verkehrstechnik GmbH, Mannheim	
<b>2.5 Antriebssteuerung und -regelung der Einzelrad-Einzelfahrwerksantriebe des VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagens</b> .....	131
Dr.-Ing. G. Stanke, Siemens AG, Erlangen	
<b>2.6 Informations-Verteilung und -Verarbeitung mit seriellem Datenbus im VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagen</b>	153
Dipl.-Ing. D. Larraß, Kiepe Elektrik GmbH, Düsseldorf	

## **Themengruppe 3: Niederflur-Schienenfahrzeuge des öffentlichen Personennahverkehrs**

<b>3.0 Einführung in die Themengruppe 3</b> .....	163
Dipl.-Ing. E. Meyer-Plate, ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	
<b>3.1 Niederflur-Fahrzeuge in der Schweiz</b> .....	165
Dipl.-Ing. Ch. Stucki, Transport publics genevois (TPG)	
<b>3.2 Niederflur-Fahrzeuge in Frankreich, Italien und den Benelux-Ländern</b> .....	177
Dipl.-Ing. H. Ahlbrecht, Essener Verkehrs-AG	
<b>3.3 Die Elektroausrüstung der neuen Würzburger Stadtbahn-Niederflurfahrzeugserie</b> .....	207
Dipl.-Ing. P. Lehmann, Würzburger Straßenbahn GmbH	
<b>GTW 8/8 der Würzburger Straßenbahn GmbH (WSB)</b> .....	241
Dipl.-Ing. T. Domke, Linke-Hofmann-Busch Waggon-Fahrzeug-Maschinen GmbH, Salzgitter	
<b>3.4 Niederflur-Fahrzeug Kassel</b> .....	251
Dipl.-Ing. K. Bader, Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG	
Dipl.-Ing. U. Giesen, DUEWAG AG, Düsseldorf	
<b>3.5 Niederflur-Fahrzeug Bremen</b> .....	277
Dr.-Ing. G. Hutschenreuter, Bremer Straßenbahn AG	
<b>3.6 Die Prototypen des VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagens</b>	
<b>Überblick über das Forschungsvorhaben „VÖV-Niederflur-Stadtbahn“</b> .....	287
Dipl.-Ing. R. Alfter, Light Rail Consultants (LRTC), Frankfurt/Düsseldorf	
Dipl.-Ing. U. Giesen, DUEWAG AG, Düsseldorf	
<b>Einzelrad-Einzelfahrwerk</b> .....	295
Dipl.-Ing. H.-G. Vossler, DUEWAG Düsseldorf	
<b>Der Rohbau als wesentlicher Bestandteil eines innovativen Fahrzeugkonzeptes</b> .....	309
Dipl.-Ing. T. Domke, Linke-Hofmann-Busch Waggon-Fahrzeug-Maschinen GmbH, Salzgitter	
<b>AL-Rohbau in neuartiger Fügetechnik</b> .....	325
Dipl.-Ing. E. Herz, Dipl.-Ing. F. Ritter, ALUSINGEN GmbH, Singen	
<b>Das Fahrzeugkonzept und der Innenausbau</b> .....	331
Dr.-Ing. A. Kühnel, WAGGON UNION GmbH, Berlin	
<b>Der Geräteeinbau</b> .....	341
Dipl.-Ing. M. Riegler, MBB Hubschrauber und Verkehrstechnik, München-Ottobrunn	