

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-----------|
| 1 Zusammenfassung | 7 |
| 2 Sachvorträge | 11 |
| 2.1 TRK-Wert für Dieselmotoremissionen H. Blome, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin | 13 |
| 2.2 Meßverfahren für DME-Konzentrationen und Meßergebnisse aus untertägigen Bereichen H.-D. Bauer und D. Dahmann, Institut für Gefahrstoff-Forschung (IGF), Bochum | 17 |
| 2.3 Meßergebnisse von Dieselmotoremissionen aus Bereichen der Fahrzeughaltung V. Wilms, Berufsgenossenschaft der Straßen-, U-Bahnen und Eisenbahnen, Hamburg | 27 |
| 2.4 Dieselabgase im Arbeitsumfeld H. Kleine, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin | 37 |
| 2.5 Abgasemissionen bei Diesel-Gabelstaplern und ihre Verminderung H. Garthe, Deutz Motor Industriemotoren, Köln | 43 |
| 2.6 Einsatz von Elektrofahrzeugen im innerbetrieblichen Transportwesen Th. Abels, Linde AG, Aschaffenburg | 61 |
| 2.7 Lufttechnische Maßnahmen zur Minderung der DME-Konzentrationen W. Pfeiffer, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin | 71 |
| 3 Weiterführende Literatur | 77 |