

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Zusammenfassung	7
2 Sachvorträge	11
2.1 TRK-Wert für Dieselmotoremissionen H. Blome, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin	13
2.2 Meßverfahren für DME-Konzentrationen und Meßergebnisse aus untertägigen Bereichen H.-D. Bauer und D. Dahmann, Institut für Gefahrstoff-Forschung (IGF), Bochum	17
2.3 Meßergebnisse von Dieselmotoremissionen aus Bereichen der Fahrzeughaltung V. Wilms, Berufsgenossenschaft der Straßen-, U-Bahnen und Eisenbahnen, Hamburg	27
2.4 Dieselabgase im Arbeitsumfeld H. Kleine, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin	37
2.5 Abgasemissionen bei Diesel-Gabelstaplern und ihre Verminderung H. Garthe, Deutz Motor Industriemotoren, Köln	43
2.6 Einsatz von Elektrofahrzeugen im innerbetrieblichen Transportwesen Th. Abels, Linde AG, Aschaffenburg	61
2.7 Lufttechnische Maßnahmen zur Minderung der DME-Konzentrationen W. Pfeiffer, Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit — BIA, Sankt Augustin	71
3 Weiterführende Literatur	77