

Inhalt

	Seite
Vorwort	
Grußwort von Walter Hirche, Bundesumweltministerium	1
J. Reichelt: Klimatisierung im mobilen Bereich - jetzt und nach dem Jahr 2000	3
H. Holdack- Janssen: Zukünftige Kältemittel in Pkw-Klimaanlagen - CO ₂ oder brennbare Stoffe	13
J. Wertenbach und J. Maue: Klimakälteanlagen mit CO ₂ im Pkw	27
J. Köhler und M. Sonnekalb: CO ₂ als Kältemittel für Omnibus-Klimaanlagen	43
J. Pettersen und A. Hafner: Energetischer Wirkungsgrad und TEWI von CO ₂ -Fahrzeug-Klimaanlagen	64
H. Kaiser: Verdichter für natürliche Kältemittel (CO ₂ /Kohlenwas- serstoffe) in Nutzfahrzeugen und Omnibussen	79
J. Morgenstern: Klimatisierung von Reisezugwagen im Hochgeschwin- digkeitsverkehrs mit Hilfe der Kaltluftkältemaschine	98
U. Adolph: Natürliche Stoffe als Kältemittel in Bahnklimaanlagen - Möglichkeiten und Bedingungen	109
R. Kraft und H. Preisendanz: Kohlenwasserstoffe statt R 134a - praktische Anwendung in Autoklimaanlagen	120
B. Morgan: Risiko-Abschätzung beim Einsatz brennbarer Kältemittel in Auto-Klimaanlagen	129
R.Burk, M.Löhle und U.Salzer: Chancen und Risiken brennbarer Kältemittel für die Kraftfahrzeug-Klimatisierung	144
Die Referenten des Seminars	168