

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	<b>5</b>
<i>Prof. Dr.-Ing. W. Lawrenz</i> Wissenschaftlicher Tagungsleiter Gesellschaft für Informatik und Mikro-Elektronik, Wolfenbüttel	
<b>Standardisierung offener Kommunikationssysteme für Schienenfahrzeuge</b> .....	<b>7</b>
<i>Dr.-Ing. U. Kucharzyk</i> AEG-Westinghouse Transport-Systeme GmbH, Berlin	
<b>Fahrzeugsbusssysteme</b> .....	<b>23</b>
<i>Dipl.-Ing. P. Lutz</i> Siemens AG, Erlangen	
<b>Zugbusssysteme</b> .....	<b>37</b>
<i>Dipl.-Ing. K. Gemmeke</i> ABB Henschel Waggon Union GmbH, Mannheim	
<b>Bussysteme im PKW-Bereich</b> .....	<b>59</b>
<i>Dr.-Ing. K.-H. Kaiser</i> Robert Bosch GmbH, Stuttgart	
<b>Erfahrungen der Betreiber</b> <b>Einsatz von Datenbussen auf Nahverkehrsfahrzeugen aus der Sicht der Betreiber</b> .....	<b>81</b>
<i>Dipl.-Ing. J. Amler</i> VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft, Nürnberg	
<b>Bussysteme des Intercity-Express (ICE)</b> .....	<b>91</b>
<i>Dipl.-Ing. G. Schultes</i> Deutsche Bundesbahn, Mainz	