

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Vorwort: Themen der Landeskunde | VII |
| Einleitung | 1 |
| I. Die Anfänge der Industrialisierung und das frühe Städtewesen in Baden und Württemberg bis zur gesetzlichen Einführung der Gewerbefreiheit (1800–1862) | |
| Großherzogtum Baden | 4 |
| Ansätze zur Industrialisierung und behördliches Konzessionswesen | 5 |
| Stadtentwicklung und Gemeindeordnung | 9 |
| Fortschritte industriellen Wachstums seit dem Anschluß an den Deutschen Zollverein und den Anfängen des Eisenbahnbaus in Baden | 13 |
| Königreich Württemberg | 25 |
| Anfänge des Fabrikwesens und staatliche Gewerbepolitik | 25 |
| Stadtentwicklung und Gemeindeordnung | 33 |
| Die Probleme des Anschlusses an den Zollverein und des Eisenbahnbaus | 35 |
| Der Aufschwung der württembergischen Wirtschaft und die Gewerbe- förderung in Baden bzw. Württemberg bis zur Reichsgründung | 39 |
| II. Die Entwicklung markanter Industriestädte in Baden und Württemberg bis zum Ersten Weltkrieg | |
| Voraussetzungen, Faktoren und Konsequenzen der Wandlung zur Industriestadt: Kriterien der Auswahl solcher Städte | 51 |
| Badische Städte | 54 |
| Mannheims Aufstieg zur führenden Handelsstadt und zum größten Industriezentrum Badens | 54 |
| Pforzheims Aufstieg zur Stadt der Gold- und Schmuckwarenindustrie | 63 |
| Karlsruhe, Freiburg und ihr Anteil an der Industrialisierung | 70 |

| | |
|---|------------|
| Württembergische Städte | 79 |
| Heilbronn, Esslingen und Heidenheim als Handels- und Industriestädte | 79 |
| Stuttgarts Weg von der Residenzstadt zur Industriemetropole . . . | 100 |
| Zusammenfassung | 111 |
| Literaturverzeichnis | 115 |
| Namenregister | 117 |
| Sachregister | 119 |