

Inhalt

Seite

Fahrzeugkonzepte

R. Cordes, F. Welsch	Der neue VW Polo – ein Beispiel für den modernen Karosserie-Leichtbau	<i>The New VW Polo – an Example of Modern Car Body Lightweight Construction</i>	3
T. Lüdke, T. Wanke	Flexibilität der Opel Combo Rohkarosserie bei Verwendung von Gleichteilen	<i>Flexibility of the Opel Combo Body in White with the Usage of Common Parts</i>	19
C. W. Dankwort, K.-G. Faißt	FIORES-II – CAD im Spannungsfeld zwischen Ästhetik und Design – Ein Hilfsmittel zur Bewahrung des Produktcharakters im Entwicklungsprozess	<i>FIORES-II – Bridging the Gap between Aesthetics and Design – A Tool for Preserving the Product Character in the Development Process</i>	31
A. Leuchtmann, M. Möller	Die neue Sitzgeneration des Opel Vectra C	<i>The New Seatgeneration of the Opel Vectra C</i>	49
S. Schulz	Suchprozesse im Innovationsmanagement bei BMW am Beispiel Flexibilität an Fahrzeugflächen	<i>Exploration in Innovation-management Using the Example Flexible Automobile Surfaces</i>	75
L. Teske, R. Strehl, M. Hallik	Das Karosseriekonzept des neuen OPEL Vectra C	<i>Body Structure Concept of the New OPEL Vectra C</i>	85
M. Brachvogel, J. Reindl, G. Schick, J. Lescheticky	Das Karosseriekonzept des neuen MINI Cooper S – Entwicklungsschwerpunkte und funktionale Eigenschaften	<i>The New MINI Cooper S Body Concept – Principal Engineering Topics and their Functional Impact</i>	99
D. Ranft, K. Pfortner, R. Armbruster	Der neue Porsche 911 Targa	<i>The New Porsche 911 Targa</i>	121

Karosserieauslegung

R. Kersten	Optimierung von Fahrzeug-Stiffigkeitsverteilungen mit Hilfe der rechnerischen Simulation zur Entwicklung crashkompatibler Fahrzeugkonzepte	<i>Optimization of Vehicle Stiffness Distributions by Means of Numerical Simulation for the Development of Crash Compatible Vehicle Concepts</i>	139
N. Schulte-Frankenfeld, R. Böhner, R. Hellmich, M. Sandfort, A. Klocke	Besondere Anforderungen zur Karosserieauslegung von Cabrio-Fahrzeugen zur Erfüllung hoher Sicherheitsanforderungen am Beispiel des neuen Audi A4 Cabriolets	<i>Special Requirements for the Body Design of Convertible Vehicles for the Fulfilment of High Safety Requirements Shown in the Example of the New Audi A4 Convertible</i>	161
F. Kramer	Entwicklungskonzept für die Auslegung der PKW-Vorbaustruktur zur Verbesserung des Fußgängerschutzes und rechnerdominierte Verifikation von Sicherheitsmaßnahmen	<i>Development Concept for the Design of the Front-End-Structure of Passenger Cars to Improve the Pedestrian Protection and a Computer-Aided Verification of Safety Measures</i>	185
S. Schäper	Zum Zielkonflikt Recyclingquoten versus Leichtbau	<i>About the Design Conflict Between Recycling Quotas and Light Weight Construction</i>	213
F. Friesen, D. Schwarz, P.J. Cunat	Application of Stainless Steel in Vehicle Crash Structures	<i>Einsatz von rostfreiem Stahl in Crashstrukturen von Kraftfahrzeuge</i>	231
W. Schmidt, M. Cakmak, F. Fürst	Seitenairbagabstimmung unter Berücksichtigung der neuen TWG-Prüfvorschrift	<i>Side Airbag Development in Accordance with the New TWG Test Specification</i>	247
J. Barckmann, G. Ruhrmann	Zielgruppenspezifische Gestaltung – Automobil Exterieur Design	<i>Target Group-Specific Design – Automobile Exterior Design</i>	259

Karosseriedynamik

<i>J. Bienert</i>	Optimierung von Dämpfungs- belägen in Fahrzeugkarosse- rien	<i>Optimization of Damping Layers in Car Bodies</i>	277
<i>H. Wüstenberg</i>	Steifigkeitsoptimierung an Fahrzeugen durch Bewertung von Bauteilverbindungen	<i>Optimization of Vehicle Stiffness by Analysis of Component Joints</i>	289
<i>T. Moshhammer, M. Pleschberger</i>	Strategische Vorgehensweise zur Einbringung von Struktur- modifikationen an einer Roh- karosserie mit dem Ziel der Geräuschkomfortoptimierung des Fahrzeuginnenraumes	<i>Strategic Procedure for Modifying the Structure of a Body-in-White in Order to Optimise the Noise in the Passenger Compartment</i>	295

Leichtbau

<i>A. Grefenstein</i>	Intelligenter Werkstoffmix durch Integration folienhinter- spritzter Kunststoff-Karosserie- bauteile	<i>Intelligent Material Comb- inations by Integration of Film- backmoulded Plastic Body Panels</i>	319
<i>H. Adam</i>	Innovativer Leichtbau mit Stahl Werkstoffe – Technologien – Rohbaukonzepte	<i>Innovative Steel Lightweight Design Materials – Technologies – Body Concepts</i>	337
<i>B. Viehweger, S. Simon, L. Wagner, A. Berg</i>	Aluminium – Stahl – Verbund- blech	<i>Aluminium – Steel – Tailored Blanks</i>	377
	Referenten		385