

Inhalt

Seite

Plenarvorträge

<i>F. Christeiner</i>	Werden Autos zu Computern auf Rädern?	<i>Will Cars Become Computers on Wheels?</i>	3
<i>A. Dany</i>	Das Auto als Infotainment Center – und wer fährt?	<i>The Car as Infotainment Center – and Who is the Driver?</i>	11

Softwarearchitekturen

<i>H.-U. Michel</i>	Open Services Gateway Initiative (OSGi) – Standardisierung einer offenen Infotainment-Plattform	<i>Open Services Gateway Initiative (OSGi) – Standardization of an Open Infotainment-Plattform</i>	27
<i>V. Fricke</i>	Embedded Java und OSGi – Neue Technologien im Fahrzeug der Zukunft	<i>Embedded Java and OSGi – New Technologies in the Car of the Future</i>	41
<i>V. Vollmer, M. Simons, A. Leonhardi, G. de Boer</i>	Standardbasierte Architekturbausteine für interoperable Multimediaanwendungen im Fahrzeug	<i>Standardsbased Architecture Building Blocks for Interoperable Automotive Multimedia Applications</i>	51

Kommunikationssysteme

<i>R. Bogenberger</i>	Der PKW als mobiler Kommunikationsknoten (INVENT)	<i>The Car as a Mobile Communication Node (INVENT)</i>	65
<i>W. Enkelmann, W. Thienhaus</i>	Nutzen dezentraler Ad-hoc-Kommunikation für vernetzte Fahrzeuge	<i>Benefits of Decentralized Ad-hoc Communication for Networked Vehicles</i>	73

B. Abel, B. Müller, J. Meier, B. Iske	Optische Interfahrzeug- kommunikation mittels licht- technischer Einrichtungen	<i>Optical Inter Car Communication via Lighting Devices</i>	93
--	--	---	----

M. Hilgers	Daten-Synchronisierung im Kraftfahrzeug	<i>Data Synchronization in Automotive Applications</i>	109
------------	--	--	-----

Mobilitätsdienste

R. Schröder, S. Tregel	Akzeptanzdeterminanten innovativer Verkehrs- informationssysteme aus Sicht der Verkehrsteilnehmer	<i>Determinants of Acceptance of Advanced Traffic Informations Systems in the View of Traffic Participants</i>	129
---------------------------	--	--	-----

A. Dirschl, K.-E. Steinberg	Zukünftige Parkraumdienste	<i>Future Parking Service</i>	141
--------------------------------	----------------------------	-------------------------------	-----

R. Hinz	Parken & Leiten: Ein neuer Dienst für Autofahrer	<i>Park & Guide: A New Tele- matics Service</i>	155
---------	---	---	-----

F. Lattemann	CABRIO – ein telematik- basiertes Rufbussystem	<i>CABRIO – a Telematics- Based Bus Calling System</i>	163
--------------	---	--	-----

Verkehr und Transport

K. Henning, E. Preuschoff, J. Happe	EFAS – Einsatzszenarien für Fahrerassistenzsysteme im Güterverkehr	<i>EFAS – Operation-Scenarios for Driving-Assistance in Freight-Transport</i>	179
---	--	---	-----

Th. Benz, G. Lerner, F. Christen, M. Schulze, D. Vollmer	Verkehrliche Wirkungen von Fahrerassistenzsystemen – Der Ansatz im INVENT-Teil- projekt VRA	<i>Traffic Effects of Driver Assistance Systems – The Approach within INVENT</i>	193
--	--	--	-----

<i>P. Konhäuser</i>	Verkehrsleistungsassistentz	<i>Traffic Performance Assistance</i>	211
---------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-----

Mensch-Maschine-Schnittstelle

<i>P. Rößger, M. Peissner</i>	Interkulturelle Unterschiede der Mensch-Maschine-Schnittstelle von Fahrer-Informationssystemen	<i>Cross Cultural Differences in Human Machine Interfaces of Drive-Information-Systems</i>	221
<i>Y. Deguchi, T. Kagoshima, G. Hirabayashi, H. Kanazawa</i>	Entwicklung von multi-lingualen Spracherkennungs- und Sprachausgabesystemen für Anwendungen im Automobil	<i>Development of Multi-Lingual Speech Recognition and Text-to-Speech Synthesis for Automotive Applications</i>	233

Netzwerksicherheit

<i>A. Link, W. Stephan</i>	Schutz der IT-Infrastruktur von Telematiksystemen vor Manipulationen	<i>IT-Infrastructure Protection of Telematics Systems Against Manipulation</i>	243
<i>P. Bolz, D. Kraft, J. Schirmer</i>	Fernzugriff auf Kraftfahrzeuge – Einflüsse auf die Kfz-Technik durch mobilen Datenzugang	<i>Remote Access Influences in Vehicle Technology</i>	255
<i>C. Weiß</i>	Fernzugriff auf heutige Steuergeräte über ein Sicherheitsgateway und KWP2000	<i>Remote Access to Currently Available ECU's Via a Security Gateway and KWP2000</i>	269

Road Pricing

<i>H. Krickl</i>	Elektronisches Mauterhebungssystem in Deutschland	<i>Electronic Road Charging System, Germany</i>	285
------------------	---	---	-----

			Seite
V. Skwarek	Electronic Payment – Ein Hemmnis der Entwicklung mobiler Dienste?	<i>Electronic Payment – an Obstacle for the Development of Mobile Services?</i>	297
Aktive Sicherheit			
S. Busch, M. Stanzel, R. Zobel	Prognose des Sicherheitsgewinns aktiver Sicherheitssysteme	<i>Prediction of the Benefit of Active Safety Systems</i>	315
M. Weilkes, D. Baum, M. Hummel, M. Maurer, J. Sauerbrey	Stauassistent – Systemkonzept und Funktionalität	<i>Traffic Jam Assistant – System Design and Functionality</i>	329
A. Brakemeier	Fußgängererkennung mit Telematik	<i>Pedestrian Detection with Telematics</i>	341