

Inhaltsverzeichnis

Einführung (Bernhard Schlag)

A) PSYCHOLOGIE UND VERKEHRSPANUNG

1. Bernhard Schlag und Ralf Heger: Ansätze einer psychologisch fundierten Straßengestaltung 11
2. Bettina Kämpfe, Gert Weller und Bernhard Schlag: Einfluss verschiedener Verkehrsweegegestaltungen auf die Verübung von Fahrfehlern 29
3. Carmen Hagemeister und Anne Schmidt: Erleben des Verkehrsumfelds durch Radfahrer 47

B) MOBILITÄTSMANAGEMENT

4. Katrin Dziekan, Bernhard Schlag und Igor Jünger: Barrieren der Bahnnutzung – Mobilitätshemmnisse und Mobilitätsbedürfnisse 63
5. Tina Seidel, Jens Schade und Bernhard Schlag: Wirtschaftliche und politische Akzeptanz von Straßenbenutzungsgebühren im städtischen Autoverkehr 83
6. Jens Schade: Prädiktoren der Akzeptanz von Preisinstrumenten im Verkehrsbereich 103
7. Carmen Hagemeister, Frank Fiedler: Einstellung von Schülerinnen und Schülern zum Radfahren 123

C) UNFALLPRÄVENTION - VERKEHRSSICHERHEIT

8. Bernhard Schlag und Susann Richter: Psychologische Bedingungen der Unfallentstehung bei Kindern und Jugendlichen 139
9. Malte Mienert: Entwicklungsaufgabe Automobilität 155
10. Philipp Yorck Herzberg: Aggression im Straßenverkehr 177
11. Willi Seitz und Joachim Wittkowski: Diagnostische Aufklärung des alkoholauffälligen Fahrens in Gutachten medizinisch-psychologischer Untersuchungsstellen 197

D) SEHEN UND ERKENNEN

- | | | |
|-----|--|-----|
| 12. | Sascha M. Dornhoefer, Jens Helmert, Alexandra Rothert, Pieter J.A. Unema und Boris M. Velichkovsky: Veränderungsblindheit im Straßenverkehr | 219 |
| 13. | Susann Richter: Untersuchungen zum Reaktions- und Bremsverhalten bei Nebel | 235 |
| 14. | Holger Kschischenk: Blendungsbewertung in der Straßen- und Außenbeleuchtung | 249 |
| 15. | Udo Fries und Kai Geertsema: Der Einfluss von Spiegelungen in der Windschutzscheibe von Kfz auf Prozesse der Informationsverarbeitung | 263 |
| 16. | Erik Hoeppe: Wohin sehen Radfahrer in Knoten? Konfliktpunktwahrnehmung von Radfahrern | 281 |

E) PSYCHOLOGISCHE EVALUATION VON FAHRERASSISTENZSYSTEMEN

- | | | |
|-----|--|-----|
| 17. | Christhard Gelau: Fahrerablenkung durch Informations- und Kommunikationssysteme im Fahrzeug: Auswirkungen auf das Fahrerverhalten und die Verkehrssicherheit | 297 |
| 18. | Brigitte Färber und Bertold Färber: Mehr Verkehrssicherheit durch intelligente Steuerung von Telematik-Systemen? | 317 |
| 19. | Josef F. Krems, Andreas Keinath, Martin Baumann und Georg Jahn: Die Okklusionsmethode: Ein einfaches und valides Verfahren zur Bewertung der visuellen Beanspruchung von Zweitaufgaben? | 335 |
| 20. | Gert Weller und Bernhard Schlag: Verhaltensadaptation nach Einführung von Fahrerassistenzsystemen: Vorstellung eines Modells und Ergebnisse einer Expertenbefragung | 351 |
| 21. | Arnd Engeln, Winfried König und Thomas Wittig: Seneca: Evaluation einer Sprachbedienung im Kfz | 371 |
| | Liste der Autoren und Koautoren | 385 |