

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
Einleitung	11
A. Textteil	
I. Jugend, Familie, Ausbildung und Jahre des Aufbaus	14
II. Der ‚Commerzienrath‘ - der Unternehmer und seine Unternehmungen	18
III. Carl Bergs Kampf um sein Luftschiffpatent - die tragische Geschäftsbeziehung zu David Schwarz	22
III.1 Unternehmerische Risikobereitschaft - Bergs Lieferungen für ein Luftschiff nach Sankt Petersburg	22
III.2 Der Unternehmer auf heimischem Terrain - Luftschiffe für die Armee des Deutschen Kaiserreichs	28
III.3 Bergs Patentanmeldung und das tiefe Zerwürfnis mit seinem technischen Leiter David Schwarz	31
III.4 Der Aufstieg des Tempelhofer Luftschiffes 1897	37
IV. Carl Berg und Ferdinand Graf von Zeppelin	45
IV.1 Die frühe Phase	45
IV.2 Die Sache liegt in der Luft - gegenseitige Kenntnisnahme der Projekte	46
IV.3 Persönliche Kontaktaufnahme und Verhandlungen vor dem Aufstieg des Tempelhofer Luftschiffes	47
IV.4 Vom fragwürdigen Erfolg des Tempelhofer Luftschiffes bis zum Aufstieg von LZ 1	48
IV.5 Berg und Zeppelin bis zum Tode des Kommerzienrates im Jahr 1906	52
V. Der Starrluftschiffbau - eine Linie von Lüdenscheid bis zur Katastrophe von Lakehurst?	60
V.1 Der Versuch einer Würdigung von Carl Berg	60
V.2 Nachwirkungen	63
V.3 Erinnerungspflege	63
Anhang	66
B. Katalogteil	
Verzeichnis der ausgestellten Werke und Objekte	72