

Inhalt

Seite

Plenarvorträge

M. K. Eberle	Vom Brennstoff über das Auto zur Gesetzgebung	<i>All the Way from Fuels to Cars and Legislation</i>	3
B. Ostmann	Der Kunde von morgen – Anforderungsprofile für das Auto der Zukunft	<i>Tomorrow's Customer – What we Require of the Car of the Future</i>	25
H. Wallentowitz, J. Leyers, T. Parr	Modulare Universalfahrzeuge – Eine auch zukünftig unlösbare Aufgabe?	<i>Universal Modular Vehicles – An Unsolvable Task in the Future?</i>	37
H. P. Lenz, S. Prüller	Lässt die Luftqualität eine weitere Zunahme des Kraftfahrzeugverkehrs zu?	<i>Does Airquality Allow a Further Increase in Road Traffic?</i>	49
R. van Basshuysen	Pkw-Antriebsstrang – Entwicklungsschwerpunkte und Ausblick	<i>The Passenger Car Powertrain – Current and Future Development Directions</i>	71
M. Dierkes, S. Rammler	Das Leitbild „Automobilität“ Seine Veränderung und mögliche Zukunft	<i>Automobility: How has it Changed? What Lies Ahead?</i>	89
D. Frank, J. Sumpf	Verkehrsinfrastruktur: Was haben wir und was brauchen wir?	<i>Traffic Infrastructure: What Do We Have and What Do We Need?</i>	117
F. Dudenhöffer	Trends der Automobilwirtschaft: Ein neues Branchenbild entsteht	<i>Trends in Automotive Industry</i>	141

Fahrzeugkonzepte

<i>P. F. Tropschuh, Chr. Waldmüller</i>	Puristische Fahrzeugkonzepte aus Sicht eines Premiumherstellers – Wie viel Auto braucht der Mensch? –	<i>Puristic Vehicles from a Premium Manufacturers – How Much Car Does a Person Need? –</i>	157
<i>W. Geib</i>	Technologieträger BMW Z22: „Das superleichte Mechatronic-Auto“	<i>Technology Carrier BMW Z22: "The Super-Light Mechatronic Car"</i>	169
<i>F. de Gaillard</i>	Semi Pick up „2 Fahrzeuge in 1“	<i>Sport Station Wagon; Semi Cabriolet, Semi Pick-up "Three Vehicles in One"</i>	193
<i>E. Pape, A. Balk, H. Oehlschlaeger</i>	Die Zukunft des LNfz als eigenständiges Fahrzeugsegment zwischen Lkw und Pkw	<i>The Future of Light Commercial Vehicles as a Separate Vehicle Segment Between Trucks and Passenger Vehicles</i>	201
<i>N. Casadei, F. Leray</i>	Age 16-18 QUAD		235
<i>T. Schweers</i>	smart hyper – ein Hybridkonzept mit hohem Innovationspotential	<i>smart hyper – a Hybrid Concept-Car with High Innovative Potential</i>	243
<i>H. Bubb, J. Hudelmaier</i>	1-Liter-Auto und Anthropometrische Gestaltung	<i>1-Litre-Car and Anthropometric Design</i>	255

Informationstechnik und Assistenzsysteme

W. Malek, H. Wick, T. Lehwald	Zukünftige Architektur Fahrzeug Bordnetze	<i>Future Architecture Vehicle Electric System</i>	271
K. Ch. Fürstenberg, P. Baraud, G. Caporaletti, S. Citelli, Z. Eitan, U. Lages, Ch. Lavergne	Development of a Pre-Crash Sensorial System – the CHAMELEON Project		289
A. Benmimoun, K. Breuer, D. Neunzig	Analyse der Potentiale von Assistenzsystemen mit Hilfe gekoppelter CAE- Entwicklungswerkzeuge	<i>Potential Analysis of Driver Assistance Systems with Coupled CAE Development Tools</i>	311
K. Hackbarth, S. Meyer	Offene Plattform (OSGi) für Infotainment-Systeme	<i>Open Platform (OSGi) for Infotainment-Systems</i>	333
K. Lemmer, M. Meyer zu Hörste, R. Suikart	Agentenbasierte Fahrzeug- steuerungs- und -führungs- konzepte	<i>Agent Based Vehicle Control and Guidance Concepts</i>	345
W. Detlefsen, U. Kersken	Von der Navigation zum selbstorganisierenden Verkehr	<i>Evolution of Navigation to Cooperative Traffic</i>	357

Modularisierung

T. Neff, M. Junge, F. Köber, W. Viert, G. Hertel	Bewertung modularer Fahrzeugkonzepte im Spannungsfeld zwischen Kundenorientierung und Standardisierung	<i>Evaluation of Modular Vehicle Concepts in the Area of Conflict Between Customer Orientation and Standardization</i>	373
M. Baumann, K. Sweeney, A. Hänschke	Modulare und skalierbare Karosseriestrukturen	<i>Modular and Scalable Body Structures</i>	401
J. Stockmar	Modulare Bauweise aus Sicht der Lieferanten	<i>Modular Design from the Viewpoint of Suppliers</i>	423

Werkstoffe und Bauweisen

H. E. Friedrich, T. Gänssicke	Werkstoffe, Leichtbau- strategien und Bauweisen- trends im Wettbewerb	<i>Strategies and Trends in Light- weight Construction – Design and Material in Competition</i>	449
S. Schäper	Unerwünschte Nebeneffekte der EU-Altautorichtlinie auf ökologische Fahrzeug- konzepte	<i>Unintended Side Effects of the End of Life Vehicle Directive on Ecological Car Concepts</i>	471
H. Adam	Stahl – der Werkstoff für innovative Fahrzeuge der Gegenwart und Zukunft	<i>Steel – Material of Choice for Innovative Vehicles</i>	487
P. Furrer, M. Hintermann, M. Niedermeier	Werkstoff- und Bauweisen- konzepte für kosteneffiziente Hybridstrukturen	<i>Materials and Design Concepts for Cost Efficient Hybrid Structures</i>	505
	Referenten		531