

# Inhalt

Seite

## Gesamtfahrzeug

M. Steinrücken, B. Oehmke, F. Welsch, J. Hillmann	Der neue VW Golf V – Die Karosserie Innovative Technikkonzepte in Serie	<i>The new VW Golf V – The body in white Innovative technical concepts</i>	3
--	--	--	---

R. Grün	Die Karosserie des neuen 6-er Cabrios von BMW – Ableitungskonzept, Leicht- baustrategie und Fertigungs- prozess	<i>The new 6-series convertible body-in-white structure – derivate design strategy, lightweight design and manufacturing process</i>	21
---------	---	--	----

## Leichtbau – Technologien

D. Steinhäuser	CfK-Technologien im Porsche Carrera GT	<i>CFRP-Technology for Porsche Carrera GT</i>	51
----------------	---	---	----

A. Stich	Wirkmedienbasierte Umfor- mung von Aluminium- und Magnesium-Halbzeugen bei erhöhten Temperaturen für den Pkw-Leichtbau	<i>Hydroforming of Aluminium and Magnesium Sheets at Elevated Temperatures for Automotive Lightweight Construction</i>	71
----------	--	--	----

R. Mehn, K. Hirmer, A. Gusinde, U. Schmid, S. Zhang	Sandwichttechnologien für flächige Fahrzeugbauteile – Chancen und Herausforder- ungen	<i>Flat automobile parts based on Sandwich Technology – Chances and Challenges</i>	79
---	--	--	----

## Virtuelle Auslegung Karosserie I und II

G. Tecklenburg	Die parametrisch assoziative Konstruktionsmethodik in der Karosserieentwicklung und deren Auswirkungen auf die Hochschullehre	<i>How the parametric associative design method influences the design education at the university</i>	101
----------------	---	---	-----

			Seite
A. Hänschke, M. Paas, J. Hilmann	Vereinfachte mechanische und geometrische Ersatz- modelle zur Optimierung von Karosserie- und Gesamtfahr- zeug-Entwürfen	<i>The Use of Simplified Geo- metrical and Mechanical Surrogate Models for Body and Total Vehicle Optimi- zation</i>	115
A. Hoppe, H. Zimmer, U. Widmann, L. Papke, C. Arzul, C. Holzheuer, R. Unruh	Multidisziplinäre Optimierung parametrischer Fahrzeug- komponenten	<i>Multi-discipline Optimisation of Parametric Vehicle-Compo- nents</i>	137
R. Hierold, M. Merkel, A. Schumacher	Effiziente Nutzung moderner CAE-Tools beim Konstruieren von Karosseriestrukturen	<i>Efficient use of modern CAE Tools at the Design Process of Body Structures</i>	153
H. Bachem, D. Schwarz, J. Bordasch	Einsatz von numerischen Optimierungsmethoden zur zielgerichteten Auslegung von Karosseriebauteilen unter Berücksichtigung der Anfor- derung Fußgängerschutz	<i>Application of Numerical Optimisation Methods for Design of Body Parts under Consideration of Pedestrian Safety Requirements</i>	173
R. Lischke, H.-D. Wilde	Die Bedeutung einer gut aus- gelegten Karosserie für die Kundenzufriedenheit Der Entwicklungsprozess von der virtuellen Funktionsausle- gung zur konstruktiven Umset- zung am Beispiel des neuen Audi A6	<i>The process used for the New Audi A6, from virtual development to constructive implementation</i>	195
M. Sandfort, B. kleine Trimpe	Virtuelle Funktionsauslegung am Beispiel des Chrysler Crossfire	<i>Virtual functional process at the example of the Chrysler Crossfire</i>	207

**Leichtbau – Konzepte**

Th. Krusche, H. J. Franke, R. Koschorrek	Innovative Leichtbaukonzepte – Ermittlung weiterführender Ansätze für zukünftige Karosserie- konzepte	<i>Innovative lightweight con- cepts – identification of new approaches for future body- in-white concepts</i>	229
B. Osburg, L. Patberg, A. Grünekle	Wirtschaftliche Stahlleicht- bautechnologien für das Karosseriesystem der nächs- ten Generation	<i>Economical Steel Lightweight Technology for Body Systems of the Next Generation</i>	253
H. Timm	Konzept- und Technologietrends zum kostenattraktiven Karosserie-Leichtbau	<i>Concept and Technology Trends for a Cost-Attractive Body Lightweight Construction</i>	271

**Interieur**

A. Boywitt, Th. Lüdike	Karosseriekonzepte für einen flexiblen Fahrzeuginnenraum am Beispiel des Opel Meriva	<i>Body Concept for a Flexible interior by the Example of the Opel Meriva</i>	299
W. J. Tietz	Neue Wege in der Cockpit- entwicklung	<i>New ways in cockpit engineering</i>	313
H. Rohrmüller	Der MAN TGA 5Star	<i>MAN TGA 5Star</i>	325

**Fahrzeug – Konzepte**

Th. Agren, E. Ruban, Ch. Vogl, F. Wrang	Das neue Saab 9.3 Cabriolet – passive Sicherheit und A-Säulenentwicklung	<i>The New SAAB 9-3 Con- vertible Passive Safety and A-Pillar Development</i>	345
W. Trost, H. Kellermann	Die Rohbaukarosserie des neuen Mercedes Benz SLK – Optimierter Stahlleichtbau im Spannungsfeld Funktion, Gewicht und Wirtschaftlich- keit	<i>The body-in-white of the new Mercedes Benz SLK – optimized lightweight steel construction in the area of conflict: function, weight and cost effectiveness</i>	367

			Seite
<i>O. Kaetel</i>	Variables Chassis-konzept – Ein Lösungsvorschlag für das Spannungsfeld Sicherheit, Variabilität und Fertigung	<i>The IAV Chassisconcept – a Solution for Future Vehicle Concepts</i>	381
<i>R. Weidemann, S. Kopp, A. Kleber</i>	Die Aerodynamikentwicklung des Opel Eco-Speedster	<i>The Aerodynamic Develop- ment of the Opel Eco- Speedster</i>	391
	Referenten	<i>Authors</i>	411