

Inhalt

		Seite
<i>B. Ostmann</i>	Getriebe im Blick der Medien: Echter Fortschritt oder Verwirrspiel für den Kunden?	1
<i>M. Paul, M. Grumbach, Ch. Pelchen</i>	Der Antriebsstrang als vernetztes System im Fahrzeug	5
<i>H.-J. Neusser, G. Bofinger, J. Esser, D. Kraxner, J. Patzer</i>	Getriebetechnik als Bestandteil innovativer Fahrzeugkonzepte	19
<i>T. Götte, Th. Pape</i>	DSG® – das Direktschaltgetriebe von Volkswagen Innovative Getriebetechnik mit Doppelkupplung	35
<i>M. Ebenhoch, W.-E. Krieg, R. Kubalczyk, M. Drabek</i>	Getriebebaukasten für ein Doppelkupplungs-, automatisiertes Handschalt- und Handschaltgetriebe auf Basis eines gemeinsamen Radsatzes	51
<i>W. Reik, O. Friedmann, I. Agner, O. Werner</i>	Die Kupplung – das Herz des Doppelkupplungsgetriebes	65
<i>U. Wagner, R. Berger, O. Friedmann, N. Esly</i>	Elektromotorische Automatisierung für Doppelkupplungsgetriebe	89
<i>K. Harms, K.-P. Schnelle, M. Kneifel, S. Tumbach</i>	COMET – ein neuartiger Hybridantriebsstrang mit Dual-E-Getriebe	111
<i>S. Kerschl, E. Hipp, G. Lexen</i>	Optimierter Antriebsstrang für Verteiler-Lkw	127
<i>R. Freymann, W. Strobl, H. Glonner, P. Köpf, S. Kilian</i>	Wandlerfreies Automatikgetriebe und Elektromaschinen- Kondensatorsystem, ein neuer Ansatz zur Realisierung einer Effizienten Dynamik	151
<i>B.-R. Höhn, H. Pflaum, Ph. Guttenberg, I. Krastev</i>	Zusammenfassende Verbrauchs-Bilanzierung des Antriebsstrangs des Autarken Hybrid	163

	Seite
R. Fischer, P. Schoeggel, W. Hasewend, R. Ellinger	Getriebekalibrierung mit objektiven Komfortzielen und Verfahren zur virtuellen Optimierung 179
J. Böhl, F. Küçükay	Schaltkomfortuntersuchungen bei Automatikgetrieben 203
M. Wiecezorek, M. Gramann, M. Genzel, T. Liebl, A. Schulze	Mechatronische Getriebesteuerungen der 2. Generation 217
J. Schröder, R. Gabler, W. Pfau, G. Nistler	Das Verteilergetriebe im BMW xDrive Der neue Allradantrieb im BMW X3 und BMW X5 237
M. Winkel, G. Karch, K. Steinel	Kupplungsrupfen Entstehung und Gegenmaßnahmen bei AS-Getrieben 253
O. Moseler, G. Suckfüll, D. Zeitler	Simulation und Regelung der nasslaufenden Doppelkupplung von ZF Sachs 265
P. Marx, M. Schmidtman, D. Wieland, J. Greiner	Verbrauchsoptimierung der Fahrzeugflotte mittels FE-HAG (Fuel-Economy Hinterachsgetriebe) 289
C. Rüchardt, O. Ebner, R. Keller, M. Rossmann, T. Jäger, M. Gansohr, M. Erb, G. Thüncher	AS Tronic lite, die neue AS-Getriebebaureihe der ZF für das mittlere Nutzfahrzeugsegment 303
W. Stürmer, K. Steinel, J. Lindner	Potenzial einer Fliehkraftkupplung als Anfahrlement für automatisierte Nkw-Schaltgetriebe 327
A. Albers, M. Behrendt	Innovationen in Antriebsstrang und Getriebe fordern neue Kupplungssystemlösungen 345
A. Schenk, Ch. Hoffmann	Die Entwicklung eines Leichtlaufgetriebeöles für den MINI® 367

		Seite
R. F. Watts, R. C. Castle, K. R. Gorda, R. K. Nibert	Formulating Fluids with Improved Friction Durability for Wet Start Clutches	381
A. Bein, J. Foth, R. Freise, W. Härdtle, A. Schenk	Neue synthetische Getriebeöle als Konstruktionselement für ZF-Nkw-Getriebe	393
H.-P. Sonnenborn, R. Habich	Oberhalb der Oberklasse – Die Neuordnung im Luxussegment	409
J. Greiner, J. Kiesel, A. Veil, J. Strenkert	Front-CVT Automatikgetriebe (WFC280) von Mercedes-Benz	421
P. Schiberna, R. Gesenhaus, K. Nowatschin, H.-P. Fleischmann, G. Hommes	Audi multitronic® – leistungsfähig und sportlich –	447
G. Wagner, U. Remmlinger, M. Fischer	Das stufenlose Getriebe CFT30 von ZF – Ein CVT mit Kettenvariator für 6-Zylinder Motoren in Fahrzeugen mit Front-Quer-Antrieb	461
J. Kirchhoffer, H.-P. Wirtz, W. de Loth	Die Zuverlässigkeit als entscheidender Faktor für die Akzeptanz des neuen CVT-Getriebes im Ford C-Max	479
Ch. Sasse, P. Frey, J. Ackermann	Hydrodynamischer Drehmomentwandler – „Alter Hut oder Innovationsfaktor im Antriebsstrang?“	495
A. Rohm, W. Reißer	Thermische Festigkeit des Reibsystems nasslaufender (Doppel-) Kupplungen bei Extrembelastungen	509
M. Diemer, M. Kühner	Alternative Reibsysteme für trocken laufende Hochleistungskupplungen in Fahrzeugen	531
A. Albers, A. Arslan	Potenzial von keramischen Belägen in trockenlaufenden Kupplungssystemen zur Übertragung höherer Motorleistungen in Fahrzeugantriebssträngen	549
A. Dlugosch, F. Küçükay	Effiziente Getriebeerprobung mit repräsentativen Lastkollektiven	565
J. Greiner, C. Dörr, W. Klos, T. Schwämmle	Lastkollektive 7-Gang Automatikgetriebe W7A700, durchgängige Bewertung und Betrachtung im Entwicklungsprozess bei Mercedes-Benz	585

		Seite
S. Drees, K. Mayer	Entwicklung einer sicheren Auslegungsmethode für zukünftige PKW-Stufenautomaten durch den Abgleich von LK-Simulationen mit LK-Messungen	609
J.-P. Müller-Klose, J. Patzer, P. Brodbeck, T. Merkt	Transfer von Missbrauchttests an manuellen Schaltgetrieben vom Fahrzeug auf den Prüfstand	627
A. Englisch, H. Faust, M. Homm, A. Teubert, M. Vornehm	Hochleistungs-CVT-Komponenten	649
P. Tenberge, J. Sewart, J. Müller	CVT für höchste Drehmomente CVT mit Umschlingungsvariator und Leistungsverzweigung	669
A. Sue, G. Poll	Analytisch-iteratives Berechnungsverfahren für stufenlose Umschlingungsgetriebe	691
H. Petri, R. Najork, U. Eggert, Ch. Krauss	Systeme/Konzepte/Lösungen – Automatikgetriebe 2004	713
B.-R. Höhn	Automatisiertes Schaltgetriebe ohne Zugkraftunterbrechung	749
W. Nehse, J. Miritsch, W. Leitermann, K. Sommer	Das neuentwickelte Schaltgetriebe für die BMW R1200 GS	763
A. Baumann, J. Foth, F. Thorenz, S. Dobler, T. Mauz	Standardisierte Straßen-Testzyklen – SORT – zum Vergleich von Antriebssträngen (Getrieben) in Niederflurbussen	783
Th. Casper, F. Kurlle, J. Patzer	Optimierung des Schaltkomforts durch rechnerische Simulation am Beispiel des Porsche Cayenne	801
R. Ries, I. Krems, K. Neuhaus	Interdisziplinäre Methodik und ihre Anwendung zur Sicherstellung einer hohen Geräuschqualität bei der Entwicklung von Getrieben und deren Integration in Fahrzeuge	817
	Autorenverzeichnis	833