

Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Stadt Lüdenscheid	9
Vorwort des Vereins für die Geschichte Preußens und der Grafschaft Mark e.V.	11
A. Textteil, von Eckhard Trox	
I. Vorbemerkung	12
II. Aluminium für die ersten Motoren und für Autokarosserien aus den Technologiezentren Lüdenscheid und Werdohl	13
III. Die Entscheidung zum Technologietransfer und die Rolle von Alfred Colsman für den Maybach-Motorenbau	14
IV. Geheimer Kommerzienrat Gustav Selve, die Firma „Basse & Selve“ in Altena und deren Bedeutung für den Motorenbau	18
V. Dr. Walther von Selve, die Geschichte der „Selve Automobilwerke“ in Hameln und das unvermutete Risiko bei der Investition in eine Zukunftsindustrie	23
V.1. Vorbemerkungen	23
V.2. Walther von Selve – eine Kurzbiografie	24
V.3. Die „Selve Automobilwerke“ zu Hameln und ihre guten Jahre bis 1926	33
V.4. Die „Selve Automobilwerke“, die Widrigkeiten der Automobilindustrie während der Weimarer Republik und der Absturz in den „Ruin“ (1926-1929)	53
VI. Epilog	65
Anhang	72
B. Katalog	
Verzeichnis der ausgestellten Werke und Objekte, von Wiebke Schettler, Ina Lockemann, Michaela Ernst und Eckhard Trox	78