

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Geleitwort | 9 |
| Vorwort | 11 |
| Einleitung | 13 |
| 1. Fragestellungen, Methoden und Quellen | 15 |
| 1.1 Leitende Fragestellungen | 15 |
| 1.2 Zum methodischen Vorgehen | 18 |
| 1.3 Die Quellen | 23 |
| 2. Der Prozess der Urbanisierung im Rheinland | 33 |
| 2.1 Die räumliche, wirtschaftliche und soziale Situation im Rheinland im ausgehenden 18. Jahrhundert | 33 |
| 2.2 Umbrüche in der Zeit der französischen Herrschaft im Rhein- land 1792 bis 1814/15 | 35 |
| 2.3 Der Übergang an Preußen | 37 |
| 2.4 Die beginnende Urbanisierung in der Rheinprovinz bis zur Jahrhundertmitte | 39 |
| 2.5 Die Ausgestaltung der kommunalen Verwaltung in der preu- ßischen Rheinprovinz | 43 |
| 2.6 Rechtliche Rahmenbedingungen für Stadterweiterungen im Rheinland | 48 |
| 2.7 Stadtplanung in der preußischen Rheinprovinz | 59 |
| 2.7.1 Köln | 61 |
| 2.7.2 Koblenz | 63 |
| 2.7.3 Trier | 68 |
| 2.7.4 Düsseldorf | 71 |
| 2.7.5 Krefeld | 75 |
| 2.7.6 Aachen | 79 |
| 2.7.7 Duisburg | 81 |
| 2.7.8 Ergebnisse | 85 |
| 3. Die Stadt Bonn als Beispiel einer rheinischen Stadterwei- terung | 87 |
| 3.1 Die Entwicklung Bonns bis 1800 | 87 |
| 3.2 Das Entstehen einer Bauverwaltung in Bonn | 89 |
| 3.3 Bevölkerungs- und bauliche Entwicklung Bonns vor der Jahrhundertmitte | 93 |
| 3.4 Grundbesitz und städtische Aligmentplanung | 96 |
| 4. Die Planung des Bonner Stadterweiterungsprojekts | 99 |
| 4.1 Die Erarbeitung des Thomann-Plans: Vorbemerkungen | 99 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 4.2 | Der Beginn der Stadterweiterungsplanung | 103 |
| 4.3 | Die Erstellung der kartographischen Grundlagen für den Bonner Stadterweiterungsplan | 106 |
| 4.4 | Zur geplanten Ausdehnung des Stadterweiterungsplans auf Kessenicher und Poppelsdorfer Gemarkungsteile | 109 |
| 4.5 | Auswirkungen der Enteignungsrechtslage auf das Bonner Stadterweiterungsprojekt | 116 |
| 5. | Die Entwicklung des Stadterweiterungsprojekts zwischen 1855 und 1863 | 123 |
| 5.1 | Die Einpassung der Altwege in den Stadterweiterungsplan | 123 |
| 5.2 | Stadterweiterung und private Grundbesitzer: Die Auswirkungen der Bürgerbeteiligung auf den städtischen Fluchtlinienplan nach der ersten Offenlegung im Herbst 1856 | 125 |
| 5.3 | Platzanlagen im Bonner Stadterweiterungsplan zwischen 1855 und 1863 | 136 |
| 5.4 | Ergebnisse | 140 |
| 5.5 | Die Umarbeitung des Stadterweiterungsplans nach dem 9. September 1862 | 142 |
| 6. | Privater Straßenbau innerhalb und außerhalb des Bonner Stadterweiterungsgebietes | 155 |
| 6.1 | Einflussfaktoren auf den privaten Straßenbau | 155 |
| 6.2 | Die Nachfrage nach Wohnraum und Bauland als Voraussetzung (spekulativen) privaten Straßenbaus | 159 |
| 6.3 | Private Akteure im Straßenbau: Wirtschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen | 164 |
| 7. | Die Ausführung des Stadterweiterungsplans in den Jahren 1864 bis 1871 | 170 |
| 7.1 | Die Jahre 1864 bis 1866 | 171 |
| 7.2 | Das Jahr 1867 | 172 |
| 7.3 | Das Jahr 1868 | 177 |
| 7.4 | Das Jahr 1869 | 181 |
| 7.5 | Die Marienstraße: Umsetzung der städtischen Alignedmentplanung durch private Akteure | 186 |
| 7.6 | Die Jahre 1870 und 1871 | 189 |
| 8. | Das Straßennetz um 1870/71 | 191 |
| 8.1 | Der Entwicklungsstand innerhalb der Grenzen des Stadterweiterungsprojekts | 191 |
| 8.2 | Die Verhältnisse außerhalb der Grenzen des Stadterweiterungsgebietes vor dem Beginn privater Straßenbautätigkeit zu Beginn der 1870er-Jahre | 193 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 8.2.1 | Das Altwegenetz um 1870 | 194 |
| 8.2.2 | Besiedlung und Nutzung zu Beginn der 1870er-Jahre und Einflüsse der Gemeindegrenzen zu Poppelsdorf und Kessenich | 194 |
| 9. | Straßenbau privater Akteure zwischen 1871 und 1875 . . . | 196 |
| 9.1 | Die Anlage der Arndtstraße | 196 |
| 9.2 | Die Anlage der Schillerstraße (heutige Johannes-Henry-Stra- ße) | 201 |
| 9.3 | Die Anlage eines ersten Teilstücks der Argelanderstraße . . | 202 |
| 9.4 | Die weitere Entwicklung der Marienstraße zwischen 1871 und 1875 | 206 |
| 9.5 | Die Übernahme eines Teilstücks der Weberstraße in das städtische Straßennetz | 213 |
| 9.6 | Zusammenfassung: Die Entwicklung privat angelegter Stra- ßen bis zum Jahr 1875 | 217 |
| 10. | Privater Straßenbau zwischen 1876 und 1880 | 218 |
| 10.1 | Auswirkungen wirtschaftlicher und rechtlicher Einflüsse . . | 218 |
| 10.2 | Straßenplanung zwischen dem Bonner Talweg und dem Pop- pelsdorfer Schloss | 220 |
| 10.3 | Planungen südlich der Schumannstraße | 222 |
| 10.4 | Die Anlage der Goethestraße | 225 |
| 10.5 | Zusammenfassung: Die Entwicklung privat angelegter Stra- ßen bis zum Jahr 1880 | 226 |
| 11. | Privater Straßenbau zwischen 1881 und 1885 | 227 |
| 11.1 | Pläne zur Erschließung des Geländes südlich der Schumann- straße | 227 |
| 11.2 | Bemühungen um den Ausbau der Straße IV des Stadter- weiterungsplans zwischen der Poppelsdorfer Allee und der Königstraße | 229 |
| 11.3 | Stadt und private Akteure im Streit um den Ausbau der Marienstraße | 233 |
| 11.4 | Die Entwicklung des Straßennetzes östlich des Poppelsdorfer Schlosses zwischen 1881 und 1885 | 235 |
| 11.5 | Zusammenfassung: Die Entwicklung des Straßennetzes zwi- schen 1881 und 1885 | 237 |
| 12. | Die Entwicklung des Straßennetzes zwischen 1886 und 1890 | 239 |
| 12.1 | Die weitere Entwicklung des nördlichen Teilstücks der Straße IV | 240 |
| 12.2 | Die Entstehung eines Straßennetzes im Bereich des Poppels- dorfer Schlosses | 245 |

| | | |
|---|--|------------|
| 12.3 | Die Anlage eines weiteren Teilstücks der Argelanderstraße | 249 |
| 12.4 | Die Anlage der Schloßstraße | 252 |
| 12.5 | Zur Anlage der Argelanderstraße auf dem Abschnitt zwischen der Königstraße und der Chemischen Fabrik Marquart | 255 |
| 12.6 | Die Anlage der Bismarckstraße | 258 |
| 12.7 | Die Anlage der Kurfürstenstraße | 260 |
| 12.8 | Die Ausführung der verlängerten Weber- und der Goebenstraße | 263 |
| 12.9 | Zur Anlage der Lessingstraße | 267 |
| 12.10 | Städtische Planungen für das Areal zwischen der Schumannstraße und der Bahnlinie | 267 |
| 12.11 | Zusammenfassung: Die Entwicklung des Straßennetzes im Untersuchungsgebiet von 1886 bis 1890 | 270 |
| 13. | Die Anlage städtischer und privater Straßen nach 1890 | 275 |
| 13.1 | Städtische Straßen | 275 |
| 13.2 | Private Straßen | 276 |
| 14. | Private Initiativen zur Anlage von Plätzen in der Bonner Südstadt | 280 |
| 15. | Der Ausbau der Altwege durch die Stadt Bonn: Bonner Talweg, Grüner Weg und Kessenicher Weg zwischen 1860 und 1890 | 289 |
| 15.1 | Der Bonner Talweg | 290 |
| 15.2 | Der Grüne Weg | 292 |
| 15.3 | Der Kessenicher Weg und der Bonner Weg | 296 |
| 16. | Ergebnisse: Das Bonner Stadterweiterungsprojekt im rheinischen Kontext | 301 |
| 17. | Zusammenfassung | 305 |
| Quellen und Literatur | | 307 |
| 1. | Schriftliche Quellen | 307 |
| 2. | Kartographische Quellen | 309 |
| 3. | Literatur | 310 |
| Verzeichnis der Straßennamen | | 318 |
| Kartenanhang | | 320 |
| Personenregister | | 324 |
| Bildnachweis | | 326 |