

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4
Die Vorgeschichte der Kleinbahn Weidenau–Deuz bis zur Eröffnung im Jahre 1906	
Jahrzehnte der Planung	6
Der Bahnbau	8
Schienenverkehr	
Allgemeine Betriebsgeschichte	10
Von der Eröffnung der Bahn bis zur Einführung der Rentenmark (1906–1923)	10
Planung und Bau der Strecke Deuz–Irmgarteichen/Werthenbach	17
Von den „Goldenen Zwanzigern“ bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges (1924–1945)	20
Planung und Bau der neuen Anbindung an die Staatsbahn in Weidenau	24
Planung und Bau des Industriegleises „Herrenwiese“	29
Von der Nachkriegszeit bis zur Übernahme durch die Siegener Kreisbahn GmbH (1945–1969)	31
Streckenbeschreibung	43
Fahrzeuge	90
Die Dampflokomotiven	90
Die Diesellokomotiven	118
25 Jahre „Triebwagenfrage“	125
Der VT 20	130
Die Uerdinger Schienenbusse	138
Der Betriebsnummernplan für die Wagen	156
Die Personenwagen	159
Die Post- und Gepäckwagen	182
Die Güterwagen	185
Motordraisine und Gleiskraftwagen	192
Sonstige Dienstfahrzeuge	195
Ortsfeste Anlagen und Einrichtungen	198
Die Bahnhöfe und ihre Nebengebäude	198
Die Lokschuppen in Weidenau	213
Das Bahnbetriebswerk in Deuz	214
Die Triebwagenhalle in Deuz	223
Die Kohlen- und Wasserstation in Irmgarteichen/Werthenbach	224
Die Gleisanlage	226
Die Sicherheits- und Signalanlagen	227
Bahnbetrieb	228
Der Personenverkehr	228
Der Güterverkehr (1906–1969)	237
Der Güterverkehr (1970–2005)	252
Die Bahnpost	259
Das Personal	263
Einnahmen und Ausgaben	275
Streckenbereisungen	278
Bestrebungen zur Reaktivierung des Personenverkehrs	280
Omnibusverkehr	
Die Netphener Omnibus-Gesellschaft	290
Der Omnibusbetrieb der Kleinbahn Weidenau–Deuz	293
Allgemeine Betriebsgeschichte	293
Fahrzeuge	304
Literatur- und Quellenverzeichnis	320