

Inhalt

„Heil Aachen dir, dem freudig ich entschwebe!“ Einleitung	9
Prolog	9
Politische Symbolik	15
Historiographischer Forschungsstand	34
Methodik und Quellenlage	49
Aufbau der Arbeit	52
A. Luftfahrt in Aachen, 1907-1911	55
1. Rahmenbedingungen	56
2. Standortfaktoren	77
Kurbetrieb	78
Industrie	86
Wissenschaft	97
Weitere Standortfaktoren	132
3. Exogene Faktoren	147
Zeppelin spende	147
Erste Zeppelin-Überfahrten	161
Aachen und die großen Wettflüge 1911	186
Aachener Verein für Luftschiffahrt	191
B. Dimensionen politischer Luftfahrtsymbolik in der öffentlichen Wahrnehmung	197
1. Völkerverbrüderung – Militärische Übermächtigung	198
2. Menschheit – Nation	229
3. Rheinland – Preußen	252
4. Bürgertum – Aristokratie	258
5. Links – Rechts	265
6. Individuum – Kollektiv	275
7. Sport – Krieg	283
8. Menschen – Männer	293
9. Obrigkeitsstaat – Selbstorganisation	312
10. Technik – Natur	340
11. Wissenschaft – Psychedelik	344
12. Engel – Spatzen	347

C. Luftfahrt in Aachen, 1911 bis 1912	357
1. Exogene Faktoren	357
Weitere Luftschiff-Überfahrten	358
Besuche auswärtiger Flieger	371
Nationalflugspende 1912	373
2. Standortentwicklung	386
Aktivitäten des Aachener Vereins für Luftschiffahrt und der Kurdirektion	387
Aviatische Betätigung Erich Lochners	419
Ansiedlung von Industrie und Flugplatz-Pläne	431
Entwicklungen an der TH Aachen	452
Epilog	485
 „Ohne Grenze und Ziel“? Schluss	 489
 Anhänge	
Kleine Luftfahrt-Chronologie, 1900-1912	503
Abkürzungsverzeichnis	505
Siglen-Verzeichnis	506
Literaturverzeichnis	508
Personenregister	524
Verzeichnis der erwähnten Luftfahrzeuge	535
 Dank	 537