

Inhalt

| | |
|--|-----|
| Vorwort | 4 |
| Die Kohlenschleppbahnen zur Ruhr | 5 |
| Geschichte der Eisenbahn in Bochum | 21 |
| Die Zeit der Privatbahnen (1847 – 1880) | 22 |
| Die Zeit der Preußischen Staatseisenbahnen (1880 – 1920) | 31 |
| Die Reichsbahnzeit (1920 – 1949) | 34 |
| Die Zeit der Deutschen Bundesbahn (1949 – 1994) | 43 |
| Die Zeit der Deutschen Bahn AG | 52 |
| Eisenbahn und Industrie im Norden Bochums | 55 |
| Der Bochumer Hauptbahnhof | 75 |
| Das Bochumer Gußstahlwerk und seine Erzbahn zum Kanalhafen Grimberg | 85 |
| Die Eisenbahnen des Bochumer Gußstahlwerks | 95 |
| Die Erzbahn vom Bochumer Gußstahlwerk zum Rhein-Herne-Kanal | 121 |
| Das Eisenbahnmuseum Bw Bochum-Dahlhausen | 131 |
| Der Bau des neuen Rangierbahnhofs und der Betriebswerkstätte | 132 |
| Die DGEG und die Fahrzeugsammlung Bochum-Dahlhausen | 146 |
| Anhang | |
| Entwurf zu einem Polizei-Reglement für die Pferde-Eisenbahn von der Zeche „Maria Anna & Steinbank“ nach der Ruhr | 162 |
| Literatur | 163 |
| Bildnachweis | 165 |
| Anmerkungen | 166 |
| Bahnhofsgleispläne | 172 |