

# Inhaltsübersicht

Vorwort.....	6
<b>I Von der Privat- zur Staatsbahn</b>	
Zur Entstehung der Cöln-Mindener Eisenbahn (CME) .....	9
Die Hannoversche Staatseisenbahn.....	11
Der Mindener Bahnhof im Spiegel der Geschichte .....	15
Der Mindener Bahnhof als Teil der Festung .....	36
Der Bahnhof Porta.....	40
Der Bahnhof Vennebeck und die Weserbrücke zwischen Vennebeck und Rehme .....	48
Der Bahnhof Bad Oeynhausen (Nord) .....	57
Die Hannover-Altenbekener Eisenbahn (HAE) und der Bahnhof Bad Oeynhausen Süd .....	65
Die Hamburg-Venloer Eisenbahn der CME.....	80
Das Bahnbetriebswerk Minden .....	82
Die Lokomotiven des Lokversuchsamtes .....	95
Das Bundesbahnzentralamt Minden .....	102
Mindener Ingenieure auf Prüffahrt in Japan .....	108
<b>II Staatlicher Nebenbahnbau im Kreis Minden-Lübbecke</b>	
Die Strecke Bünde – Rahden – Bassum.....	114
Die Strecke Rahden – Uchte – Nienburg.....	125
Das Bahnbetriebswerk Rahden .....	130
Die Strecke Minden – Nienburg .....	136
Die Strecke Minden – Porta – Häverstädt (– Elfte).....	148
<b>III Die Kreise bauen eigene Bahnen</b>	
Die Mindener Kreisbahnen (MKB) .....	160
Die MKB-Strecken in der Übersicht .....	170
Ein Arbeitsleben bei den Mindener Kreisbahnen .....	172
Die Wittlager Kreisbahn (WKB) .....	175
Die Museums-Eisenbahn Minden e.V. (MEM) .....	177
Die Wallückebahn .....	184
Die Straßenbahn in Minden .....	186
Nicht verwirklicht: Minden – Lippe – Paderborn.....	188
<b>Anhang</b>	
Ein Dankeschön an ... ..	189
Literatur- und Quellenverzeichnis .....	189
Abkürzungsverzeichnis .....	191
Bildnachweis .....	192