

Vorwort	8
Einleitung	11
1 Die Stadt in ihrer Region – ein historischer Längsschnitt	14
1.1 Einführung	14
1.2 Urbanisierung und Industrialisierung	15
1.3 Frühe Suburbanisierungstendenzen	18
1.4 Der Kampf gegen die „steinerne Stadt“ und die Gründung von Trabantenstädten	21
1.5 Suburbanisierung als internationales Phänomen	25
1.6 Desurbanisierung	29
1.7 Postsuburbia und Zwischenstadt	30
1.8 Reurbanisierung und neues Wachstum der Stadtregionen	31
2 Die Anfänge stadtreionaler Planung und Organisation	35
2.1 Einführung	35
2.2 Herausbildung stadtreionaler Planungsansätze	36
2.3 Herausbildung stadtreionaler Organisationsansätze	43
2.4 Frühe stadtreionale Organisation in den Weltstädten London, New York und Berlin	51
2.5 Der Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk und weitere Organisationsansätze deutscher Stadtregionen in der Weimarer Republik	57
3 Modellierung, innere Differenzierung und äußere Abgrenzung der Stadtregion	60
3.1 Einführung	60
3.2 Die Stadtstrukturmodelle der Chicagoer Schule	60
3.3 Das Stadtstrukturmodell von Lichtenberger	64
3.4 Jüngere Modelle der US-amerikanischen Stadt	65
3.5 Stadtregionen in der deutschen Raumforschung und in der Bundesraumordnung	68
3.6 Stadtregionen in der österreichischen Raumordnung	72

4	Raum- und Siedlungsstruktur der Stadtregion	76
4.1	Einführung	76
4.2	Das Gartenstadt-Konzept	77
4.3	Der „Green Belt“ als Instrument der Siedlungsgliederung	80
4.4	Das Bandstadtkonzept	82
4.5	Das Achsenkonzept	83
4.6	Das Konzept der Dezentralen Konzentration	87
4.7	Die Netzstadt	90
5	Stadtregionale Organisations- und Managementformen	93
5.1	Einführung	93
5.2	Institutionen und Akteure in der Stadtregion	94
5.3	Informelle und zivilrechtliche Organisationsstrukturen für die Stadtregion	99
5.4	Öffentlich-rechtliche Organisationsstrukturen für die Stadtregion	104
5.5	Stadtregion als Holding	120
5.6	Metropolregionen	121
6	Förmliche Raumplanung für die Stadtregion: Pläne und Instrumente	127
6.1	Einführung	127
6.2	Gemeinsamer Flächennutzungsplan für die Stadtregion	131
6.3	Regionalplan für die Stadtregion	134
6.4	Regionaler Flächennutzungsplan für die Stadtregion	139
6.5	Gemeinsame Landesplanung in den Regionen der Stadtstaaten	142
6.6	Vergleich der Plantypen für Stadtregionen	142
7	Öffentlicher Nahverkehr als Rückgrat der Stadtregion	145
7.1	Einführung	145
7.2	Eisenbahn und ihre Schnellverkehre	146
7.3	Straßenbahn	149
7.4	Hoch- und U-Bahn	153
7.5	Busverkehr	156
7.6	Aktuelle Stadtbahn- und Hybridsysteme	158
7.7	Der stadregionale ÖPNV als Gesamtsystem	161
7.8	Neue Impulse für eine integrierte Siedlungs- und Verkehrsplanung	166
7.9	Integriertes Mobilitätsmanagement als Chance für den Umweltverbund	167

8	Freiräume und grüne Infrastruktur der Stadtregion	169
8.1	Einführung	169
8.2	Ein Blick in die Geschichte: Städtische Gärten und Volksparks	169
8.3	Aktuelle Parkprojekte	174
8.4	Von städtischen zu stadtreionalen Grün- und Freiraumkonzepten	177
8.5	Regionale Park- und Gartenkonzepte	180
8.6	Urbane Grünräume und ihre Neubewertung	185
8.7	Biodiversität	193
8.8	Grüne Infrastrukturen als Zukunftsthema.	195
9	Aktuelle stadtreionale Herausforderungen, Handlungsfelder und Managementaufgaben	197
9.1	Die solidarische Stadtregion	197
9.2	Die demografiefeste Stadtregion	205
9.3	Die resiliente Stadtregion	209
9.4	Die klimaneutrale Stadtregion	216
9.5	Die fahrradfreundliche Stadtregion	224
10	Beispiele deutscher Stadtregionen.	233
10.1	Die Stadtregion Berlin – ein Sonderfall unter den Stadtregionen	233
10.2	Die Region Ruhr: Die polyzentrische Metropole	244
10.3	Die Region Stuttgart – stadtreionaler Verband mit Direktwahl	253
10.4	Die Region Hannover – vom Verband zur stadtreionalen Gebietskörperschaft	263
11	Internationale Fallbeispiele	274
11.1	Greater London – Weltstadt mit fragiler stadtreionaler Organisation	274
11.2	Stadtregion Stockholm – bewährte Institution mit engagierter Vision	285
11.3	Kopenhagen – wachsende Region mit stabilem Planungskonzept	294
11.4	Die Stadtregion Zürich – das Prinzip informeller Kooperation	305
12	Ausblick	312
	Literatur	315
	Sachverzeichnis	324