

Inhalt

Zu diesem Buch	4	Die Kleinbahn in Farbe	100
50 Jahre lang Güterverkehr bei WKAG und IKB	6	Iserlohner Güterbahn/Güterverkehr Iserlohn	128
Ihr Beitrag zur Betriebsrechnung	6	Güterverkehr auf Straßenbahngleisen 1918–1923	128
Straßenbahn und Güterbahn	7	Der Rollwagenbetrieb der Iserlohner Güterbahn GmbH	132
Nicht nur Lokomotiven und Rollwagen	7	Der Güterverkehr Iserlohn der WKAG und IKB	136
Die Kleinbahn Westig-Ihmert-Altena	8	Der Güterverkehr in der Grüne	141
Zu den im Text benutzten Kilometer-Angaben	9	Die Anlagen des Übergabebahnhofs	141
Schwer auf Draht	10	Nur zwei Anschlusskunden	142
Die Nettetalbahn – zwei Jahrzehnte ergebnislose Planungen	12	Kein Güterverkehr Richtung Nachrodt	145
Wirtschaft und Verkehr in den Jahren 1903/1904	14	Ein gemeinsamer Dienstplan für Iserlohn und Grüne ..	145
Eine gleislose Elektrische durch das Nettetal?	15	Rückzug bis 1958	46
Wunsch: Altena – Dahle – Westig als Staatsbahn	17	Elektrolokomotiven und Gütertriebwagen	148
Die Kleinbahnabteilung in Münster kommt ins Spiel ..	18	Der Typ „Letmathe“ bei anderen Bahnen	149
Westig – Ihmert als Stichbahn	19	Konstruktive Merkmale der vierachsigen Streckenlokomotiven 1 bis 10	151
Kurzzeitiger Notbehelf: Die Automobilgesellschaft Nettetal	20	Steckbrief Lok 1/2	160
Die Kleinbahn nimmt Gestalt an	21	Steckbrief Lok 3	161
Behelfsmäßiger Güterverkehr bis Ihmert	22	Steckbrief Lok 4 bis 9	162
Übergabebahnhof Westig	23	Steckbrief Lok 10	163
Aufnahme des Rollwagenbetriebes bis zur Tütebelle ..	26	Konstruktive Besonderheiten der zweiachsigen Streckenlokomotive 11	165
Güterverkehrsplanungen Richtung Hemer	27	Konstruktive Merkmale der normalspurigen Eigenbau-Rangierlokomotiven 15, 17 und 18	166
Güterverkehr Richtung Calle	27	Steckbrief Lok 15 und 17	167
Über den Berg Richtung Altena	29	Steckbrief Lok 18	168
Bahnbau unter erschwerten Bedingungen	30	Konstruktive Merkmale der normalspurigen Rangierlokomotive 16	169
Unfall mit Umfallen	36	Spillmaschine	172
Weiterbau bis zum Markaner	38	Gütertriebwagen	173
Anschluss an den Reichsbahnhof Altena	41	Rollwagen	175
Übergabebahnhof Linscheid	43	Lieferungen	175
Zweigstrecke in den Springer Weg	47	Bauartunterschiede	175
Keine zehn Jahre Bestand: Das komplette Kleinbahnnetz	47	Bremsen und Bremser	177
Streckensteigungen bis 1:14	51	Auf- und Abbocken der Normalspurwagen	178
Trennung in zwei Betriebsteile	52	Fahrzeugbestände	180
Höchstleistungen während des Krieges	56	Fahrzeugverkäufe	181
Viele Tarifbahnhöfe	59	Ausmusterung und Schrott	182
Hohes Stückgutaufkommen	60	Private Rollwagen	182
Monatlicher Empfang und Versand der Anschlusskunden – Stand 16. August 1946	62	Stückgutwagen	183
Rund um den Haspeler Teich	62	Übersicht	183
Personenverkehr bis 1956	65	Fünf Bauformen	184
Der Güterverkehr nach dem Zweiten Weltkrieg	68	Private Stückgutwagen	185
Evingen und Dahle werden abgehängt	73	Literatur	186
Rückzug aus dem Tal des Ihmerterbachs	75	Bildquellen	187
Das Ende des Betriebes im Nettetal	77	Was ist geblieben?	188
Der letzte Betriebstag in Altena	78		
Abbruch auch am Linscheid	80		
Anhang: Die Anschlussgleise entlang der Kleinbahnstrecke	82		
Gleisanschlüsse zwischen Westig und Ihmert	84		
Gleisanschlüsse im Raum Evingen (Pleuger – Evingen – Tütebelle und Springen)	88		
Gleisanschlüsse zwischen Pleuger und Dahle	90		
Gleisanschlüsse zwischen Altena und Pleuger	92		