

Inhalt

Vorwort (Thomas Fischer/Heinz Günter Horn)	7
--	---

Straßen – Grundlagen von Macht und Herrschaft

Marianne Pollak

Wege zum Wohlstand

Technologie und Infrastruktur in den Zentralalpen	11
---	----

Thomas Fischer

Die Bedeutung der Straßen für den Aufstieg

und den Niedergang des römischen Reiches.	43
--	----

Wolfgang Wegener

Symbol imperialer Macht.

Französischer Straßenbau im Rheinland 1792–1813	55
---	----

Jost Dülffer

Die Reichsautobahnen:

„Straßen des Führers“ oder Modernisierung des Straßenverkehrs?	77
--	----

Straßen – Erschließungs-, Kommunikations- und Verbindungswege

Werner Eck

Unterwegs im Auftrag des Kaisers

Römische Funktionsträger auf Reisen	95
---	----

Peter Rothenhöfer

Die Wirtschaft der Römer:

Produktionszentren und Handelswege in römischer Zeit	109
--	-----

Klaus Grewe

Streckenmessung im antiken Aquädukt- und Straßenbau.	123
---	-----

Rainer Schreg

Verkehr und Umwelt – Herausforderungen und Interessenskonflikte
im Mittelalter und früher Neuzeit 147

Dietrich Denecke

Funktionale Bezüge von Verkehrsnetzen, Linienführungen
und Wegetrassen in vorindustrieller Zeit
Ein systematisierender Überblick 169

Axel Heimsoth

Der Dortmund-Ems-Kanal (1899). Planung und Realisierung 217

Erlebnisraum „Straße“

Elke Janßen-Schnabel

Die Straße als Lebensraum in Antike, Mittelalter und Neuzeit.
Darstellung in der bildlichen Kunst von der Antike bis heute 251

Cornel Doswald

Das Entwicklungspotenzial historischer Straßen –
erhalten, vernetzen, vermitteln und verwerten 265

Die Straße als Ordnungs- und Gestaltungsprinzip

Johannes Stahl

Street Art wörtlich: Straßenbedingungen für die Kunst 279

Hermann Knoflacher

Straßenkultur/Kulturstraße oder wem gehört die Straße? 297

Stefan Schneider

Zeichen der Landstraße und Menschen, die auf der Straße leben
Erfahrungen des Lebensraumes Straße aus der Perspektive
Wohnsitzloser im Wandel der Zeiten 317