

# SOMMAIRE

Sommaire et quelques repères	2
Introduction	3
Chapitre I 1880-1914 : l'essor des tramways belges en Russie	4
Vos billets,svp	18
Chapitre II La révolution de 1905	20
Chapitre III Les funiculaires	35
Chapitre IV Simféropol, ultime jalon de la Belle Epoque	36
Tableau et carte des entreprises belges de tramways en Russie 1880-1917	44
Chapitre V 1914-1920 : la fin des tramways belges en Russie	48
Chapitre VI Après la révolution	67
Chapitre VII Les vestiges d'une épopée	78
Chapitre VIII La restauration d'un dernier témoin : la motrice TV 57	80
Bibliographie et remerciements	82
Présentations de l'asbl <i>Tramania</i> et du <i>Musée des Transports en Commun de Wallonie</i>	83