

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Problemstellung und Zielsetzung	2
1.2	Modellbasierte Entwicklung und Test von mechatronischen Systemen	4
1.3	Aufbau der Arbeit	8
2	Grundlagen und Stand der Technik	11
2.1	Modellbasierte Testmethoden	11
2.1.1	Model-in-the-Loop	13
2.1.2	Software-in-the-Loop	14
2.1.3	Processor-in-the-Loop	14
2.1.4	Rapid Control Prototyping	15
2.1.5	Hardware-in-the-Loop	16
2.2	Modellbildung mechatronischer Systeme	17
2.2.1	Modellbildung in der Mechatronik	18
2.2.2	Echtzeitfähige Modelle	23
2.3	Der Waschprozess	24
2.3.1	Aufbau eines Waschautomaten	25
2.3.2	Prozessbeschreibung	26
2.3.3	Begriffsdefinitionen	32
2.3.4	Verwandte Arbeiten zur Modellierung des Waschprozesses	39
2.3.5	Diskussion und Handlungsbedarf	41
3	Modellbildung des Waschautomaten	43
3.1	Modellstruktur	43
3.1.1	Systemabgrenzung	43
3.1.2	Gesamtmodell	45
3.2	Streckenmodell des Waschautomaten	47
3.2.1	Fluidmechanik	48
3.2.2	Wärmeübertragung	59
3.2.3	Wärme- und Stoffübertragung	66
3.2.4	Mechanik	69

3.2.5	Aktoren und Sensoren	71
3.3	Modellierung der Regelung und Steuerung des Waschautomaten	73
3.4	Zusammenfassung	77
4	Simulation und Validierung	79
4.1	Vorstellung des Waschprozesses	80
4.2	Modellvalidierung der Teilmodelle	81
4.2.1	Fluidmechanik	81
4.2.2	Wärmeübertragung	91
4.2.3	Wärme- und Stoffübertragung	93
4.3	Validierung des Gesamtmodells und Diskussion	96
4.3.1	Gesamtmodell	96
4.3.2	Modelleigenschaften	97
4.4	Analyse des Gesamtenergieverbrauchs	99
4.5	Zusammenfassung	102
5	HiL-Simulation für Waschautomaten	105
5.1	Modellbasiertes Testen in der Hausgeräteindustrie	105
5.1.1	Eingesetzte Software beim Unternehmen	107
5.1.2	Eingesetzte Hardware beim Projektpartner	108
5.2	HiL-Prüfstandsarchitektur	110
5.2.1	Prüfstandsanforderungen	110
5.2.2	Auswahl der HiL-Prüfstandskomponenten	112
5.2.3	Architektur der HiL-Simulation	114
5.2.4	Vergleich HiL-Simulation und Prototypentest	120
5.2.5	Zusammenfassung	121
5.3	Anwendung der HiL-Simulation	122
5.3.1	HiL-Funktionstests	122
5.3.2	HiL-Verfahrenstest	127
5.3.3	Ausblick	132
6	Anwendungsbeispiele für MiL-Simulationen	135
6.1	Modellbasierte Auslegung einer Neupositionierung des Füllstand- sensors	135
6.1.1	Der intelligente Wasserzulauf	136
6.1.2	Auslegung der Rückschaltpunkte	139
6.1.3	Anwendung der Sensitivitätsanalyse	141
6.2	Waschwirkungsmodell	143
6.2.1	Anschmutzungsstreifen	143
6.2.2	Anschmutzarten	144
6.2.3	Abbildung der Waschwirkung	146

6.3	Mehrzieloptimierung	148
6.3.1	Optimierungsproblem	148
6.3.2	Optimierungsergebnisse	149
7	Zusammenfassung und Ausblick	153
7.1	Zusammenfassung	153
7.2	Ausblick	154
8	Notation	157
9	Literaturverzeichnis	161