

Inhaltsverzeichnis

Vorgeschichte

- 10 Mit Granaten zum Automobilwerk
- 12 Expansion und erste deutsche Vertreter
- 14 Das erste Ganzstahlautomobil der Welt
- 15 Dasselbe in grün: Konkurrenzkampf im Reich
- 16 Ein Citroënwerk in Köln!

Die Citroën Automobil-Aktiengesellschaft

- 21 Ist Citroën wirklich zu 75% deutsch?
- 22 Citroën besucht sein Kölner Werk
- 25 Nicht „Auto“, sondern „Citroën“
- 31 Plattformstrategie in Leipzig
- 33 In einem Taxi nach Paris 34 Der erste Jahresabschluß
- 37 Am nächtlichen Himmel leuchtet ein Wort!
- 38 C4 und C6 auf der Berliner IAMA
- 54 Citroëns Besuch in Berlin 57 Erste Zeichen der Krise
- 61 Citroën übernimmt Halensee
- 64 Per Reichsbahn nach Riesa
- 69 Citroën-Karawane 1929
- 73 Mit Vollgas in die Weltwirtschaftskrise

Der „deutsche“ Citroën

- 78 Citroën Automobil A.G. Berlin-Köln
- 82 Citroën auf der Berliner IAMA 1931
- 84 Eine Gelbe Kreuzfahrt auf Marco Polos Spuren
- 85 Das „Museum Citroën“ am „Place de l'Europe“
- 86 Siemensmotoren im deutschen Citroën
- 89 Citroën 8, 10 & 15 CV
- 90 „Der neue Citroën – ganz deutsch“
- 92 IAMA 1933
- 97 106 internationale Weltrekorde & André Lefebvre
- 100 Warschau – Frankfurt – Monte Carlo
- 104 IAMA 1934
- 110 In 13 Monaten zum Traction & Vorbereitungen in Köln
- 111 Der Pariser Salon 1934
- 116 1934/35: Citroën in existenzieller Krise
- 121 IAMA 1935
- 122 Adieu, der Chef muss von Bord
- 123 Konsolidierung in Paris
- 124 Der Niedergang des Kölner Werkes

Wehrmachtsgrau und in Ruinen

- 129 Der Krieg beginnt
- 134 Citroën unter deutscher Kontrolle
- 136 Das Poller Werk verschwindet vom Erdboden

Neuanfang im geteilten Deutschland

- 141 Im Zeichen des Wellblechs
- 144 Zaghafter Neubeginn in Köln

Die neue „Citroën Automobil A.G.“

- 147 Citroën expandiert seine französische Produktion
- 148 Neue Technik im alten Modell
- 151 Revolutionär, göttlich, Citroën DS
- 153 Die Gangsterlimousine der Rentenbande
- 154 Das innovative Citroën-Image
- 156 Ablösung des alten „Front“
- 157 Zwischen Kunst und Kundendienst
- 159 Eine Sonderklasse kommt: Der 2CV
- 160 Neuer Firmensitz in Porz-Westhoven
- 162 „Monpti“ und DS-Break auf der IAA 1959
- 164 Ami 6 und der „Citroën Club“
- 175 Eine Citroën-Karawane und 160 km/h
- 176 10.058 Neue und ein Geschenk des Himmels
- 179 Neue Werke und eine Kooperation mit NSU
- 180 Adieu Rue du Théâtre & Panhard ...
Bienvenue 3CV & DS 21
- 181 Der neue 2CV: Dyane
- 182 DS 20 und ein 2CV-Nachfolger im Abseits
- 183 Ami 8 & M 35
- 185 50 Jahre Citroën und ein Millionenerfolg

Anhang

- 187 Produktionszahlen 1919 bis 1969
- 189 Lieferanten für die Fertigung in Köln
- 190 Händlernetzentwicklung 1929/1949/1969
- 192 Personenregister
- 195 Personenindex
- 196 Dankeschön!