

Vorwort			
Bahnen – von Bergen „umzingelt“	6	15 Fahrten zur „Filiale“	36
		Die Stichbahn Remscheid–Hasten	36
AUF SCHIENEN UNTERWEGS		16 Frühzeitig den Zahn gezogen	38
1 Die Giganten-Gesellschaft		Die „Korkenzieherbahn“	38
Die Bergisch-Märkische Eisenbahn	8	17 Waldbeeren aus dem Wissertal	40
2 Eine Trasse für die Tuchindustrie		Die Wissertalbahn	40
Die Wippertalbahn	10	18 Von Waldbröl nach Wuppertal	42
3 Der rasende Homburger		Die Wiehltalbahn	42
Die Kleinbahn Bielstein–Waldbröl	12	19 Zielgerichtet zu den Zechen	44
4 Wirtschaftsblüte am Wellblechtunnel		Die Hattinger Kohlenbahn	44
Die Leppetalbahn	14	20 Die letzten Fahrgäste vergraut	46
5 Brezelbehangen durchs Eschbachtal		Die Stichbahn Schee–Silschede	46
Die Wermelskirchen-Burger Bahn	16	21 Vom strömenden Regen in die Traufe	48
6 Durchs bergische Städtedreieck		Die Sülztalbahn	48
Der „Müngstener“	18	22 Geschoben und gezogen	50
7 Kohlen vom „Küchelhahn-Toni“		Die Strecke Düsseldorf–Elberfeld	50
Die Ronsdorf-Müngstener Eisenbahn	20	23 Schumachers Schnitzel	52
8 Mit Baguettes durch den Berg		Der „Balkanexpress“	52
Die Oberbergische Bahn	22	24 Per Eilzug ins Sauerland	54
9 Eine Nahtstelle des Nahverkehrs		Die Strecke Dieringhausen–Olpe	54
Die Barmer Bergbahn	24	25 Langer Kampf – schnelles Ende	56
10 Schienen zum Schlachthof		Die Niederbergbahn	56
Die Kleinbahn Loh–Hatzfeld	26	26 Demontiert und neutrassiert	58
11 Rundherum runderneuert		Die Wuppertaler Nordbahn	58
Die Volmetalbahn	28	27 Einst eine „Perle“	60
12 Weitverzweigt durchs Wuppertal		Der „Cronenberger Samba“	60
Die Wuppertalbahn	30	28 „Alli“ kam zu spät	62
13 Vom „Rossexpress“ zur Schnellbahn		Die Hütter Bahn	62
Die Prinz-Wilhelm-Bahn	32	29 Gesund wie keine andere	64
14 Das „Bundesbähnchen“		Die Angertalbahn	64
Die Rhein-Berg-S-Bahn	34	30 Das Blumenpflück-Bähnchen	66
		Die Bröltalbahn	66

31	Tablettenwerbung im Triebwagen Der „Aspirin-Express“	68	45	Nahverkehr für Nostalgiker Die Bergischen Museumsbahnen	96
32	Bahnbetrieb mit Busnetz Die Bahnen der Stadt Monheim	70	HALT MACHEN		
MIT DEM BUS UNTERWEGS			46	Ankommen in „Akropolis“ Der Bahnhof Elberfeld	98
33	Touren mit dem Trolley Die Solinger O-Busse	72	47	Mehr Haltepunkt als Hauptbahnhof Der Bahnhof Remscheid	100
34	Schienenfrei auf die Straße gesetzt Die OVAG	74	48	Ein Keilbahnhof als Kunststation Der Bahnhof Vohwinkel	102
35	Geistig stillgelegt Der „Gladbacher Spurbus“	76	49	Bahnhof in den „Balkan“ Der Bahnhof Opladen	104
36	Rote Laterne für den „Lumpensammler“ Der O-Bus Mettmann–Gruiten	78	50	Ein „Tor zur Welt“ Der Bahnhof Dieringhausen	106
37	„Bequem und billig“ Die wupsi	80	51	Zwei Bahnhöfe an einem Tag Der Bahnhof Solingen	108
BAHNEN AUF DER STRASSE			52	Im Eilzug zum Obstmarkt Der Bahnhof Leichlingen	110
38	Ins gemachte Gleis gelegt Die Gummersbacher Kleinbahn	82	53	Vom Durchgang zur Drehscheibe Der Bahnhof Lennep	112
39	Engpass für die „Elektrische“ Die Remscheider Straßenbahn	84	HOCH OBEN		
40	Mit der „Kegelbahn“ nach Köln Die „Linie G“	86	54	Kaum Pannen beim „Pöttেকেiker“ Die Burger Seilbahn	114
41	„Blaue Bohnen“ für die Bahn Die „Linie 1“	88	55	Als „Tuffi“ in die Wupper taumelte Die Wuppertaler Schwebebahn	116
42	Regelspurig in den Ruhestand Die Wuppertaler Straßenbahn	90	Der Autor		
43	Eingleisig eingestellt Die Solinger Straßenbahn	92	Literatur- und Bildnachweis		
44	Nahverkehr für Nachtschwärmer Die Bergischen Kleinbahnen	94	120		