

# Von der Dampfmaschine zur Gasturbine

Eine Chronik der Kraftwerke  
der Stadt Düsseldorf

# Inhalt

<b>Versorgung einer Stadt im Zeitalter der Technik</b>	5
Entscheidung für kommunale Versorgung	5
<b>Die Entwicklung des Düsseldorfer Elektrizitätswerkes</b>	6
<b>Die Gründerjahre</b>	6
Speichermöglichkeit sprach für Gleichstrom	6
Der Durchbruch kam mit der Straßenbahn	8
<b>Im Aufwind der wachsenden Wirtschaft</b>	13
Die Strompreispolitik	13
Umstellung von Gleich- auf Drehstrom	13
Der Kraftwerksbau bis 1914	14
Investitionen auch für Energiesparen	15
<b>Die Stromversorgung während des I. Weltkrieges</b>	17
<b>Die Jahre zwischen den beiden Weltkriegen</b>	19
Interessenausgleich mit dem RWE	21
Ausbau des Kraftwerkes Flingern II	23
Kraftwerk Oberkassel	24
<b>Der II. Weltkrieg und seine Folgen</b>	27
<b>Die Nachkriegszeit</b>	34
<b>Das Wirtschaftswunder nach dem II. Weltkrieg</b>	39
Der Strombedarf drängt die Planung	39
Kraftwerk Flingern I, Block I	40
Die Entwicklung der Zyklonfeuerung im Kraftwerk Flingern	41
Kraftwerk Flingern I, Block II	41
Deutsche Steinkohle ist Mangelware	43

Bau des Kraftwerkes Lausward – Blöcke A bis D	43
BLOCK A	45
BLOCK B	47
BLOCK C	48
BLOCK D	49
<b>Vom Dampfkraftwerk zum Kraftwerkspark</b>	53
Spitzenlast mit Flugzeugtriebwerken	57
Energiesparender Kombi-Block E	58
<b>Investitionspause in den Kraftwerken</b>	63
<b>Deutsche Steinkohle im Überfluß</b>	64
<b>Fernwärmeerzeugung, Heizkraft- und Heizwerke</b>	66
Heizkraftwerk Städtische Krankenanstalten	66
Fernwärmeversorgung Garath	70
Fernwärmeversorgung Innenstadt	74
<b>Die Müllverbrennungsanlage</b>	80
<b>Kraftwerke – stets offen für neue Techniken</b>	86
Kernenergie	86
Krematorium	86
Elektrische Straßenfahrzeuge	86
Die Wirbelschichtfeuerung	88
<b>Menschen der Kraftwerke</b>	91
<b>Die Organisation im Wandel der Zeiten</b>	92