

Inhalt //

| | |
|--|----|
| Vorwort der Regionaldirektorin | 5 |
| I. Einleitung | 6 |
| II. Zum Begriff der Infrastruktur..... | 7 |
| III. Grüne Infrastruktur – Ziele, Inhalte, Wirkungen | 8 |
| 3.1 Innovationsleistungen der Grünen Infrastruktur | 13 |
| IV. Programmatische Ansätze auf den staatlichen Ebenen..... | 16 |
| 4.1 Europa | 16 |
| 4.2 Deutschland | 19 |
| 4.3 Nordrhein-Westfalen..... | 20 |
| 4.4 Staatliche Fördermöglichkeiten für die Grüne Infrastruktur | 21 |
| V. Metropole Ruhr | 24 |
| 5.1 Tradition der regionalen Landschaftsentwicklung | 25 |
| 5.2 Auf dem Weg zur „Grünen Infrastruktur Ruhr“ | 27 |
| 5.2.1 Urbane Kulturlandschaft – Emscher Landschaftspark | 30 |
| 5.2.2 Wasser in der Stadt – Umbau des Emschersystems..... | 38 |
| 5.2.3 Grüne Stadtentwicklung – naturbasierte Lösungen in Städten und Quartieren ... | 46 |
| 5.2.4 Emissionsneutrale Mobilität – regionales Radwegesystem | 52 |
| 5.2.5 Klimaschutz und Steigerung der Energieeffizienz – lokale und regionale Projekte... | 60 |
| 5.3 Grüne Dekade Ruhr 2017–2027 | 68 |
| VI. Handlungsansätze in europäischen Städten und Regionen | 70 |
| 6.1 Liverpool (UK) | 70 |

| | |
|--|----|
| 6.2 Mailand (IT) | 72 |
| 6.3 Milano – Lugano (IT und CH)..... | 73 |
| 6.4 Sheffield (UK) | 74 |
| 6.5 Vitoria-Gasteiz (ES) | 75 |
| VII. Akteure der grünen Infrastruktur..... | 76 |
| VIII. Fazit | 77 |
| Quellenverzeichnis | 78 |
| Abbildungsverzeichnis..... | 80 |
| Literaturverzeichnis | 82 |
| Impressum..... | 83 |