

Inhalt

Vorwort	8
1. Das Klima. Die Bahnkrise. Die Politik.	11
2. Ein Vierteljahrhundert Stagnation der Schiene im Verkehrsmarkt	31
3. 1919-2019: 100 Jahre systematischer Abbau des Schienennetzes	41
4. Der allzu große Erfolg des InterRegio	54
5. Der Schienenpersonennahverkehr und die Wiederauferstehung der Kleinstaaterei	67
6. Serviceabbau – Unpünktlichkeit – Tarifdschungel	80
7. Das Nachtzug-Aus der Deutschen Bahn – eine fatale Fehlentscheidung	102
8. Wie versprochen, so gebrochen: »Mehr Fernverkehr mit Integralem Taktfahrplan«	114
9. Die Immobilien der Deutschen Bahn	129
10. Die zerstörerischen Großprojekte in Stuttgart, Hamburg-Altona und München	147
11. Die sprichwörtliche Sicherheit im Schienenverkehr wird gefährdet	173

12. Auf dem Rücken der Beschäftigten	196
13. Ungebremste Abwärtsspirale – der Güterverkehr	212
14. Die Deutsche Bahn als Politikum – Auslandsengagements im Interesse der Außenpolitik	229
15. Überschuldung statt Entlastung	246
16. Der Fisch stinkt vom Kopf her – Oder: Notwendig ist ein umfassender Neuanfang	261

***Kommentare von Personen und Initiativen,
die sich für den klimafreundlichen Schienenverkehr engagieren***

Heiner Monheim

Zukunft der Bahn(en) in Deutschland	28
-------------------------------------	----

Hans Leister

Wir brauchen das Zukunftsbündnis Schiene!	38
---	----

Peter Paddington

Stuttgart, Hamburg-Altona und Schweinfurt – drei Mal gezielter Kapazitätsabbau	50
---	----

Bürgerinitiative »Prellbock Altona«

Kein Stuttgart 21 in Hamburg Altona	52
-------------------------------------	----

Karl-Dieter Bodack

Von warmer zu kalter und weiter zur Eiszeitkultur der Bahn	64
--	----

Thomas Kraft

Die Nachteile der Regionalisierung	77
------------------------------------	----

<i>Bernd Herzog-Schlagk</i>	
Den Bahnhof im Dorf behalten!	99
<i>Joachim Holstein</i>	
»Über Nacht einen ganzen Urlaubstag gewinnen«	111
<i>Wolfgang Hesse</i>	
Deutschland-Takt – Leitbild für eine leuchtende Bahn-Zukunft oder Alibi für neue Großprojekte?	126
<i>Elke Eckert</i>	
Vom Bahnhof zum Kulturbahnhof Biesenthal	143
<i>Tom Adler</i>	
Der anhaltende Widerstand gegen Stuttgart 21	170
<i>Anonym [ein erfahrener Lokführer]</i>	
Sicherheitsmängel im Bahnbetrieb	193
<i>Claus Weselsky</i>	
Mehr Respekt für das Zugpersonal	209
<i>Eberhard Happe</i>	
Lukas der Lokomotivführer und der Scheinriese ETCS	226
<i>Johannes Hauber</i>	
Das Verkehrswende-Bündnis mit den Gewerkschaften aufbauen	243
<i>Sabine Leidig</i>	
LOKbuch – lehrreiches Praktikum auf der Güterbahn	258
Initiative »Rettet die Bahn!« – Zehn Forderungen	287