

Inhalt:

Seite 7	Die ersten Ruhrbrücken in unserer Heimat
Seite 8	Die Fähren
Seite 20	Die Eisenbahnbrücken der Ruhrtalbahn
Seite 22	Hermann Kampmann und die Pontonbrücken
Seite 28	Das Kupferdreher Brückenprojekt 1912 bis 1914
Seite 34	Das Kupferdreher Brückenprojekt 1926 bis 1943
Seite 46	Zerstörung im 2. Weltkrieg und Wiederaufbau
Seite 55	Das Kupferdreher Brückenprojekt 1955 bis 1971
Seite 61	Die Eisenbahnbrücke 1964 bis 1984
Seite 62	Die Deilbachbrücken
Seite 76	Neubau der Kampmannbrücke