

Gliederung

0. EINFÜHRUNG.....	1
0.1 Anlass und Ziel dieser Studie.....	1
0.3 Die Struktur dieser Studie.....	5
0.4 Die Stadt und der Autor.....	6
0.5 Archive, Helfer, Dank.....	9
0.6 1945: Ein Jahr des Endes und des Anfangs.....	13
1. DIE ENTWICKLUNG IN ORDNUNGEN VON 1600 BIS 1945.....	15
1.1 Rückblick.....	15
1.2 Schwelm im 18. Jahrhundert mit Mauern.....	15
1.2.1 Schwelm im Jahre 1600 und später nach einer Karte von 1722....	16
1.2.2 Das erste Rathaus, 1718.....	19
1.2.3 Die Mühlen der Stadt im Plan von 1755.....	20
1.3 Schwelm im 19. Jahrhundert ohne Mauern.....	23
1.4 Eisenbahnen in Schwelm und ihre Folgen.....	31
1.5 Die weitere Entwicklung.....	35
1.5.1 Wasserversorgung und Abwasser.....	35
1.5.2 Das dritte und vierte Rathaus der Stadt Schwelm – 1888, 1913....	37
1.6 Schwelms Ringstraßenpläne zu Anfang des 20. Jahrhunderts.....	38
1.6.1 Schwelm 1904: Stadt- und Stadtentwicklungsplan.....	40
1.6.2 Schwelm 1912/14: Stadt- und Stadtentwicklungsplan.....	41
1.7 Vorläufiges Ende einer rasanten Stadtentwicklung.....	44
1.7.1 Würdigung der rasanten Stadtentwicklung von 1825 bis 1915.....	45
1.7.2 Ende der Blütezeit.....	46
1.8 Schwelm 1944 (d.h. bis vor den Zerstörungen 1945).....	50
1.8.1 Die Innenstadt.....	50
1.8.2 Bebauungsringe um die Altstadt.....	51
1.8.3 Industrie.....	51
1.8.4 Luftschutz.....	52
1.8.5 Umbenannte Straßen Plätze, Gebäude.....	53
1.8.7 Fremdarbeiter in Schwelm während des Krieges.....	54
1.9 Einige besondere Aspekte.....	56
1.9.1 Die Elektrische.....	56
1.9.2 Die 13-Bogen-Brücke.....	57
1.9.3 Haus Martfeld.....	58
1.9.4 Haus Harzeck - Lebensborn - Bildungsstätte.....	61
1.9.5 Die Schnupftabaksmühle.....	62
1.9.6 Die Festhalle Wilhelmshöhe.....	64
1.9.7 Die Baracken, Fremdarbeiter.....	64
1.9.8 Espenlaub.....	68
1.9.9 Bachläufe (Schwelme, Wildeborn).....	70
2. ZERSTÖRUNGEN IN UND LEBEN VON 1945 BIS 1948.....	73
2.1 Die Luftangriffe.....	73
2.1.1 Berichte aus Medien.....	74
2.1.2 Eigenes Erleben.....	77

2.2	1945: Schadenbegrenzung bei Kriegsende.....	79
2.3	Kriegsschäden in Stadtplänen.....	81
2.4.	Der Kampf um Schwelm am 13. und 14. April 1945.....	84
	2.4.1 Bericht des Oberstleutnant <i>Robert Knöspel</i> vom 30.4.1945.....	85
	2.4.2 Bericht des Kampfkommandanten Major <i>Wilhelm Lecht</i>	88
2.5	1945: Neuanfang unter britischer Militärregierung.....	91
	2.5.1 Die Verwaltung.....	91
	2.5.2 Probleme und Lebensbedingungen.....	92
	2.5.3 Dokumente.....	94
	2.5.4 Berichte.....	104
	2.5.5 Bauen und Planen.....	106
2.6	1945–1948: Baumaßnahmen bis 1956 ohne die Neuordnung.....	108
	2.6.1 Sofortmaßnahmen.....	108
	2.6.2 Probleme.....	109
	2.6.3 Fallstudie 1: Grütergasse 1.....	110
	2.6.4 Sonderlösung: Bergarbeitersiedlung.....	112
2.7	Steuern des Mangels.....	114
2.8	Aus der Arbeit des Bauausschusses.....	117
2.9	Zunehmendes Bauen nach der Währungsreform.....	120
3.	NEUORDNUNG UND AUFBAU VON 1945 BIS 1956	123
3.1	Die Neuordnung – Plan und Wirklichkeit	123
	3.1.1 Die Ausgangslage	124
	3.1.2 Erste Vorschläge zur Neuordnung des Stadtkerns	126
	3.1.3 Ein Neuanfang am Tag nach dem Krieg	126
	3.1.4 Ein Anknüpfen an alte Werte	128
3.2	Planung des Stadtkerns	131
	3.2.1 Der erste Preis	132
	3.2.2 Der Bebauungsplan als Stadtentwicklungsplan	132
3.3	Der Durchführungsplan A	135
	3.3.1 Begründung	136
	3.3.2 Bauen und Binden	137
3.4	Aufbau des Stadtkerns	138
	3.4.1 Was konnte umgesetzt werden, was nicht?	138
	3.4.2 Was wurde umgesetzt?	138
	3.4.3 Der zeitliche Ablauf des Aufbaus	140
3.5	Ergebnisse des Aufbaus in Bildern	146
3.6	Die Kirchen	153
	3.6.1 Die Christus-Kirche	153
	3.6.2 Paulus-Kirche, Petrus-Gemeindehaus	155
	3.6.3 Marien-Kirche	156
3.7	Einordnung	157
	3.7.1 Kaufhof	158
	3.7.2 Sparkasse	160

4. UNORDNUNG UND UMORDNUNGEN VON 1956 BIS HEUTE	163
4.1 Planspiele	163
4.1.1 Erste Erweiterung des MGS in einem angedachten Baugebiet	165
4.1.2 Der Generalverkehrsplan von 1965 von Prof. Schaechterle	167
4.1.3 Ein im Jahr 1967 erweiterter Altstadt-Ring, der Wenke-Plan	170
4.1.4 Zweite Erweiterung des MGS	172
4.2 Straßenbau	174
4.2.1 Der Bau der Obermauerstraße	174
4.2.2 Ost-West-Verbindung im Norden von Schwelm Mitte	182
4.2.3 Die Fußgängerzone	184
4.3 Weitere Umordnungen	189
4.3.1 Altstadt / Märkischer Platz	189
4.3.2 Durchgangsverkehr	190
4.4 Rahmenplan Innenstadt, 1987	192
4.4.1 Diagonalsperre, Märkischer Platz und Südstraße	193
4.4.2 Zugang zur Altstadt entsperren ?	197
4.5 Wilhelmplatz	198
4.5.1 Parkplatz	198
4.5.2 Stadthalle mit Parkplatz	199
4.5.3 Einkaufszentrum auf dem Wilhelm-Platz	201
4.6 Zusammenfassung in einem FNP	203
4.7 Nächste Schritte	204
4.7.1 Entwicklungspläne	204
4.7.2 Ein neues Rathaus	206
4.7.3 Bäder der Stadt seit 2008 und nach 2016	209
4.7.4 Neue Wohn- und Industriegebiete	210
4.8 Handel im Wandel	212
4.8.1 Brauereibrache	212
4.8.2 Kaufhauskubus	214
4.8.3 Zassenhausgelände	215
4.8.4 Optionen	215
4.9. Auswertung - Persönliche Eindrücke des Autors	218
4.9.1 Literatur und Zugang zu jungen Archiven	218
4.9.2 Wachstum der Stadt nach Siedlungsfläche und Einwohnerzahl	219
4.9.3 Anbindung der Stadt	220
4.9.4 Der Stadtkern	222
4.9.5 Sich wandelnde Kompetenzen und Neigungen	223
5. SCHWELM MIT RADIO SECKELMANN, 1927 - 1963.....	225
5.1 Einführung.....	225
5.2 Schwere erste Jahre: 1927 – 1932.....	226
5.3 Aufschwung in der Vorkriegszeit 1933 - 1939.....	227
5.4 Die Kriegsjahre 1939 - 1945.....	229
5.5 Der Wiederaufbau nach dem Luftangriff vom 3. März 1945.....	232
5.6 Die Zeit nach der Währungsreform im Hinterhaus.....	239
5.7 Nach dem Wiederaufbau der Bahnhofstraße.....	244
5.8 Dem Ende entgegen:1962 - 1963.....	251

6. ANHANG.....	253
6.1 DIE TEXTANGABEN IM PLAN DER STADT VON 1722.....	253
6.2 Schwelm in Zahlen und Namen.....	263
6.2.1 Einwohnerzahlen, nach verschiedenen Quellen.....	263
6.2.2 Amtszeiten der Bürgermeister nach dem Krieg.....	264
6.2.3 Amtszeiten der Stadtdirektoren.....	264
6.2.4 Amtszeiten der Leiter des Bauamtes.....	264
6.2.5 Organisation der Bau-Zuständigkeiten.....	264
6.3 Quellen.....	266