

# Sommaire

Avant-Propos	XI
<b>Introduction</b>	<b>1</b>

## **Première partie – Les infrastructures de la circulation : voies de terre et voies d’eau**

<b>Chapitre I. Les voies terrestres</b>	<b>21</b>
<b>I. Routes et chemins : terminologie des voies terrestres</b>	<b>21</b>
A. Les noms de la route	23
B. Les noms du chemin et du sentier	35
C. Quelle hiérarchie des routes et chemins ?	37
<b>II. Les routes : aspects matériels</b>	<b>41</b>
A. Structure d’une route	42
B. Le franchissement des obstacles : ponts, digues, bacs	49
C. Aménagement des abords des routes	57
<b>III. Les routes de l’Asie Mineure hellénistique : premier bilan</b>	<b>65</b>
A. Les difficultés posées par la datation des routes	66
B. Les routes d’Asie Mineure : une longue tradition	68
C. Dans quelle(s) tradition(s) les routes hellénistiques d’Asie Mineure s’inscrivent-elles ?	79
<b>Chapitre II. Les voies d’eau</b>	<b>85</b>
<b>I. Les voies d’eau intérieures</b>	<b>86</b>
A. Les conditions nécessaires à la navigation intérieure	86
B. Les fleuves navigables d’Asie Mineure à l’époque hellénistique	94
C. Un réseau navigable intérieur ?	107
<b>II. Les voies maritimes</b>	<b>111</b>
A. Les conditions naturelles de la navigation antique autour de l’Asie Mineure	112
B. Le contexte technique de la navigation antique	114
C. Éléments de réflexion sur les routes maritimes	117
<b>III. Une supériorité des voies d’eau sur les voies terrestres ?</b>	<b>125</b>
A. Une question de poids ...	125
B. ... et de taille : le cas particulier du flottage des bois	127
C. Quelles étaient les constantes entrant dans le choix des voies de communication ?	129

## Deuxième partie – Les voyageurs entre contrôles et facilités institutionnelles

<b>Chapitre III. Dans les pas des voyageurs : aspects pratiques de la circulation</b>	<b>137</b>
<b>I. La préparation du voyage</b>	<b>138</b>
A. Démarches administratives et recherche d'informations	138
B. Quand voyager et par où passer ?	143
C. Une préparation culturelle ?	148
<b>II. Sur la route</b>	<b>152</b>
A. Le mode de déplacement	153
B. Équipement du voyageur et biens transportés	167
C. Le transport des biens, de l'argent et des informations	171
<b>III. Des voyages ouverts à tous ?</b>	<b>179</b>
A. L'hébergement sur la route : un élément dépendant du statut	179
B. Quel était le coût du voyage ?	193
C. Une multiplication et une extension de l'échelle des déplacements à l'époque hellénistique?	200
<b>Chapitre IV. Les pouvoirs et la gestion des communications</b>	<b>209</b>
<b>I. Contrôler les voies stratégiques et la circulation</b>	<b>210</b>
A. L'insécurité sur les voies routières	210
B. Une piraterie constante sur les voies maritimes	217
C. Contrôler la circulation des personnes et des biens	220
<b>II. Tirer parti de la circulation</b>	<b>223</b>
A. Différents prélèvements sur la circulation des biens	223
B. La politique monétaire des pouvoirs en Asie Mineure	235
C. Quelle influence les pouvoirs avaient-ils sur la circulation ?	237
<b>III. Permettre et assurer la circulation des biens et des personnes</b>	<b>239</b>
A. Construction et gestion des routes	239
B. Aménagement et statut des voies d'eau	250
C. Faciliter la circulation des biens et des personnes	253

**Troisième partie – Circulations et construction des territoires**

<b>Chapitre V. Des voies aux réseaux</b>	<b>263</b>
<b>I. Comment définir et étudier un réseau ?</b>	<b>263</b>
A. L'approche géoarchéologique et l'étude des réseaux matériels	264
B. Une méthode applicable en Asie Mineure ?	266
C. Pour aller plus loin : la modélisation du trafic routier	270
<b>II. Un réseau ou des réseaux micrasiatiques ? Étude multiscalaire</b>	<b>271</b>
A. Les voies de Kyaneai	272
B. Le réseau lycien	279
C. Des réseaux régionaux interconnectés pour former un réseau interrégional ?	282
<b>III. Logiques et dynamiques d'organisation des réseaux</b>	<b>287</b>
A. Des réseaux routiers interconnectés ?	288
B. Une intermodalité recherchée et efficace ?	293
C. Qu'est-ce qui électrisait le réseau ?	298
<b>Chapitre VI. Impact de la circulation sur les territoires et leurs représentations</b>	<b>305</b>
<b>I. Les infrastructures de circulation et la construction mentale des territoires</b>	<b>306</b>
A. Quelle place pour les fleuves : liens ou frontières ?	306
B. Les routes, organisatrices du territoire des cités et des royaumes	308
C. Comment définissait-on l'Asie Mineure dans l'Antiquité ?	311
<b>II. Les lieux de circulation, espaces de représentation</b>	<b>313</b>
A. Les routes, des espaces de représentation pour les familles de notables ?	313
B. La route, vitrine des pouvoirs dès l'époque hellénistique	315
C. Les ports, espaces de représentation dès l'époque hellénistique ?	317
<b>III. Réseaux d'infrastructures et régionalisation des territoires</b>	<b>319</b>
A. Infrastructures et régions politiques	320
B. Infrastructures et régions économiques	321
C. Vers une globalisation du monde à l'époque hellénistique ?	324
<b>Annexe I : Liste des attestations archéologiques</b>	<b>329</b>
<b>Annexe II : Liste des textes épigraphiques</b>	<b>341</b>
<b>Annexe III : Cartes</b>	<b>347</b>

<b>Abréviations bibliographiques</b>	<b>379</b>
<b>Index des sources</b>	<b>449</b>
<b>Index des mots grecs</b>	<b>469</b>
<b>Index général</b>	<b>475</b>
<b>Table des tableaux et illustrations</b>	<b>505</b>
<b>Crédits photographiques</b>	<b>509</b>
<b>Planches</b>	<b>I</b>