

Sommaire

Avant-Propos	XI
Introduction	1

Première partie – Les infrastructures de la circulation : voies de terre et voies d'eau

Chapitre I. Les voies terrestres	21
I. Routes et chemins : terminologie des voies terrestres	21
A. Les noms de la route	23
B. Les noms du chemin et du sentier	35
C. Quelle hiérarchie des routes et chemins ?	37
II. Les routes : aspects matériels	41
A. Structure d'une route	42
B. Le franchissement des obstacles : ponts, digues, bacs	49
C. Aménagement des abords des routes	57
III. Les routes de l'Asie Mineure hellénistique : premier bilan	65
A. Les difficultés posées par la datation des routes	66
B. Les routes d'Asie Mineure : une longue tradition	68
C. Dans quelle(s) tradition(s) les routes hellénistiques d'Asie Mineure s'inscrivent-elles ?	79
Chapitre II. Les voies d'eau	85
I. Les voies d'eau intérieures	86
A. Les conditions nécessaires à la navigation intérieure	86
B. Les fleuves navigables d'Asie Mineure à l'époque hellénistique	94
C. Un réseau navigable intérieur ?	107
II. Les voies maritimes	111
A. Les conditions naturelles de la navigation antique autour de l'Asie Mineure	112
B. Le contexte technique de la navigation antique	114
C. Éléments de réflexion sur les routes maritimes	117
III. Une supériorité des voies d'eau sur les voies terrestres ?	125
A. Une question de poids ...	125
B. ... et de taille : le cas particulier du flottage des bois	127
C. Quelles étaient les constantes entrant dans le choix des voies de communication ?	129

Deuxième partie – Les voyageurs entre contrôles et facilités institutionnelles

Chapitre III. Dans les pas des voyageurs : aspects pratiques de la circulation	137
I. La préparation du voyage	138
A. Démarches administratives et recherche d'informations	138
B. Quand voyager et par où passer ?	143
C. Une préparation culturelle ?	148
II. Sur la route	152
A. Le mode de déplacement	153
B. Équipement du voyageur et biens transportés	167
C. Le transport des biens, de l'argent et des informations	171
III. Des voyages ouverts à tous ?	179
A. L'hébergement sur la route : un élément dépendant du statut	179
B. Quel était le coût du voyage ?	193
C. Une multiplication et une extension de l'échelle des déplacements à l'époque hellénistique?	200
Chapitre IV. Les pouvoirs et la gestion des communications	209
I. Contrôler les voies stratégiques et la circulation	210
A. L'insécurité sur les voies routières	210
B. Une piraterie constante sur les voies maritimes	217
C. Contrôler la circulation des personnes et des biens	220
II. Tirer parti de la circulation	223
A. Différents prélèvements sur la circulation des biens	223
B. La politique monétaire des pouvoirs en Asie Mineure	235
C. Quelle influence les pouvoirs avaient-ils sur la circulation ?	237
III. Permettre et assurer la circulation des biens et des personnes	239
A. Construction et gestion des routes	239
B. Aménagement et statut des voies d'eau	250
C. Faciliter la circulation des biens et des personnes	253

Troisième partie – Circulations et construction des territoires

Chapitre V. Des voies aux réseaux	263
I. Comment définir et étudier un réseau ?	263
A. L'approche géoarchéologique et l'étude des réseaux matériels	264
B. Une méthode applicable en Asie Mineure ?	266
C. Pour aller plus loin : la modélisation du trafic routier	270
II. Un réseau ou des réseaux micrasiatiques ? Étude multiscalaire	271
A. Les voies de Kyaneai	272
B. Le réseau lycien	279
C. Des réseaux régionaux interconnectés pour former un réseau interrégional ?	282
III. Logiques et dynamiques d'organisation des réseaux	287
A. Des réseaux routiers interconnectés ?	288
B. Une intermodalité recherchée et efficace ?	293
C. Qu'est-ce qui électrisait le réseau ?	298
Chapitre VI. Impact de la circulation sur les territoires et leurs représentations	305
I. Les infrastructures de circulation et la construction mentale des territoires	306
A. Quelle place pour les fleuves : liens ou frontières ?	306
B. Les routes, organisatrices du territoire des cités et des royaumes	308
C. Comment définissait-on l'Asie Mineure dans l'Antiquité ?	311
II. Les lieux de circulation, espaces de représentation	313
A. Les routes, des espaces de représentation pour les familles de notables ?	313
B. La route, vitrine des pouvoirs dès l'époque hellénistique	315
C. Les ports, espaces de représentation dès l'époque hellénistique ?	317
III. Réseaux d'infrastructures et régionalisation des territoires	319
A. Infrastructures et régions politiques	320
B. Infrastructures et régions économiques	321
C. Vers une globalisation du monde à l'époque hellénistique ?	324
Annexe I : Liste des attestations archéologiques	329
Annexe II : Liste des textes épigraphiques	341
Annexe III : Cartes	347

Abréviations bibliographiques	379
Index des sources	449
Index des mots grecs	469
Index général	475
Table des tableaux et illustrations	505
Crédits photographiques	509
Planches	I