

Inhalt

Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen — XI

- 1 Einleitung — 1**
 - 1.1 Fragestellung — 1
 - 1.2 Forschungsstand — 13
 - Empire — 13
 - Primat der Innenpolitik — 20
 - 1.3 Quellengrundlage — 23
 - 1.4 Aufbau der Arbeit — 24

- 2 Theoretische und methodische Fundierung — 30**
 - 2.1 Narrativität — 30
 - 2.2 Pfadabhängigkeit — 32
 - 2.3 Das Ereignis — 49
 - 2.4 Diskurse und Dispositive — 54

- 3 Verfestigung des Spannungsfelds von Sklaverei- und Industriegesellschaft und der Ideologie der „White Supremacy“: Die *Reconstruction*, 1863–1876 — 57**
 - 3.1 *Lock-in 1*: Die Reetablierung der alten Pflanzerklasse — 60
 - 3.2 Land und Arbeit — 68
 - 3.3 Landlose Pächter und das *Sharecropping* — 90
 - 3.4 Der Tod Abraham Lincolns und die Präsidentschaft Andrew Johnsons — 100
 - 3.5 Gegenbewegungen: Congressional Reconstruction — 106
 - 3.6 *Lock-in 2*: Der Abzug der Armee aus den Südstaaten 1876 — 124
 - 3.7 *Lock-in 3*: Die Präsidentschaftswahl 1876 und der Kompromiss von 1877 — 142
 - 3.8 Der Triumph der weißen Suprematie — 160

- 4 Siedlerimperialismus und Rassismus: Landnahme, Besiedlung des Westens und Urbanisierung, 1860–1900 — 170**
 - 4.1 Besiedlung, Umsiedlung, Landnahme — 172
 - 4.2 Die neokoloniale Wirtschaft des „Neuen Südens“ — 192
 - 4.3 Von der Familienfarm zum Agrobusiness — 198
 - 4.4 Die Besiedlung der Great Plains und des fernen Westens — 207
 - 4.5 *Critical Juncture 4*: Der *Indian Appropriation Act* von 1871 — 214

- 4.6 *Lock-in 4: Vertreibung und Dezimierung der Native Americans* — 221
- 4.7 Urbanisierung und Einwanderung — 226

- 5 Die Entstehung einer mobilen und expansionistischen Klassen- und Konsumgesellschaft: Wirtschaft und Politik im Gilded Age, 1877–1900 — 255**
 - 5.1 Transport-, Kommunikations- und Marktrevolution, 1863–1893 — 259
 - 5.2 *Lock-in 5: Der Eisenbahnbau als Schlüsselindustrie für Spekulation, Expansion und Konzentration* — 265
 - 5.3 *Critical Juncture 5: Landgeschäfte zur Finanzierung der Eisenbahnen* — 267
 - 5.4 Körperschaftsrecht und der amerikanische Kapitalismus (*Lock-in 6*) — 273
 - 5.5 Die Entstehung des Massenmarktes — 284
 - 5.6 Das Platzen der Spekulationsblase im Eisenbahngeschäft, 1893 — 288
 - 5.7 Laissez Faire, Sozialdarwinismus und *Small Government* — 301

- 6 Die Radikalisierung sozialer Konflikte im Kontext von Masseneinwanderung und Rassismen, 1870–1900 — 320**
 - 6.1 Klassenkämpfe, Streiks und die Etablierung eines Systems der rechtlichen und ökonomischen Diskriminierung, 1877–1882 — 321
 - 6.2 Der große Eisenbahnstreik von 1877 — 326
 - 6.3 Diversität und Spaltung der arbeitenden Bevölkerung — 334
 - 6.4 Das Auseinanderbrechen von Arbeit und Kapital, 1870–1894 — 358
 - 6.5 *Critical Juncture: Die Arbeiterbewegung im Spannungsfeld von Klassenkampf und Sozialpartnerschaft* — 362

- 7 Die imperiale Gesellschaft: Territoriale Expansion als „soziales Sicherheitsventil“ — 378**
 - 7.1 Populismus und die Macht sozialer Bewegungen: Politik und Gesellschaft in den 1890er Jahren — 380
 - 7.2 Die Revolte der Bauern: Soziale Konflikte in den 1880er und 1890er Jahren — 383
 - 7.3 Die „Labor Wars“: Arbeitskämpfe und Sozialimperialismus — 391

- 7.4 Wirtschaftskrise und Kritik am Wertesystem des
 Industriekapitalismus, 1893–1894 — 409
- 7.5 *Lock-in 8*: Das Scheitern der „Partei des Volkes“, 1896 — 415
- 7.6 *Lock-in 9*: Der Spanisch-Amerikanische Krieg, 1898 — 424

8 Zusammenfassung — 455

9 Quellenverzeichnis — 459

- 9.1 Archivquellen und unveröffentlichte Primärquellen — 459
- 9.2 Veröffentlichte Quellen — 459
- 9.3 Sekundärliteratur — 483

Personenregister — 571

Ortsregister — 576