Inhaltsverzeichnis

٩b	Abkürzungen und FormelzeichenIV						
l	Einleitu	Einleitung1					
2	Stand d	ler Technik	2				
2		ndlagen des Bolzenschweißens					
	2.1.1	Entstehung	2				
	2.1.2	Definition und Eigenschaften	3				
	2.1.3	Verfahrensvarianten	3				
2	2.2 Lich	ntbogenbolzenschweißen nach DIN EN ISO 14555	5				
	2.2.1	Spitzenzündung	5				
	2.2.2	Hubzündung					
2	2.3 Her	ausforderungen beim Schweißen von Aluminium	7				
	2.3.1	Physikalische Eigenschaften	7				
	2.3.2	Aluminium-Oxidschicht	8				
	2.3.3	Affinität zum Wasserstoff	9				
	2.3.4	Schutzgase	11				
	2.3.5	Lichtbogenarten	12				
	2.3.6	Aluminiumlegierungen	13				
	2.3.7	Verfestigungsmechanismen und Einfluss der Schweißwärme					
2	2.4 Bol	zenschweißen im Karosseriebau					
	2.4.1	Herausforderungen im Großserienprozess					
	2.4.2	Beispiel S-Klasse					
	2.4.3	$\label{thm:continuous} Prozessvergleich \ zwischen \ Stahl- \ und \ Aluminium-Bolzenschweißen \ .$	19				
	2.4.4	Qualitätskennzahlen von Stahl- und Aluminium-Bolzenschweißen	20				
3	Aufgab	enstellung und methodisches Vorgehen	21				
4		hswerkstoffe und -einrichtungen					
•	4.1 Ver	suchswerkstoffe					
	4.1.1	Knetlegierungen der Werkstoffgruppe 5000					
	4.1.2	Knetlegierungen der Werkstoffgruppe 6000					
	4.1.3	Oberflächenvorbehandlungen					
	4.2 Pro	bengeometrie					
	4.2.1	Schweißbolzen					
	4.2.2	Schweißproben					
	4.3 Anl	agentechnik					
	4.3.1	Schweißanlage TE 15 AC					
	4.3.2	Schweißkopf TH 519					
	4.3.3	Schutzgasmundstück	31				



	4.4	Anla	agentechnik zur Prozessbeobachtung	32
	4.4.	1	Thermographiekamera	32
	4.4.	2	Hochgeschwindigkeitskamera	33
	4.5	Ania	agentechnik zur quasistatischen Kopfzugprüfung	34
5	Koı	nstru	ıktive Maßnahmen zur Entlastung der Schweißverbindung	35
	5.1		rakterisierung der Fügeverbindung	
	5.1.		Bolzenschweißverbindung	
	5.1.	2	Montageprozess	
	5.2		temanalyse und Optimierungsansätze	
	5.2.	-	Messaufbau zur Ermittlung der resultierenden Belastungsgrößen	
	5.2.		Variation des Anzugsmomentes Ma	
	5.2.		Bohrungsdurchmesser D _B	
	5.2.	4	Resultierender Durchzug xr	45
	5.2.	5	Optimierungspotential	46
	5.3	Mod	lifikation der Bolzengeometrie	46
6	Pro	7055	soptimierung zur Steigerung der Schweißnaht-Güte	48
٠	6.1		metrische Merkmale der Schweißverbindung	
	6.1.		Versagensarten	
	6.1.	-	Mindesteinbrandtiefe	
	6.1.	_	Anbindungsdurchmesser	
	6.2	-	weißparameter	
	6.2.		Polarität	
	6.2.		Schweißzeit	55
	6.2.	3	Schweißstrom	56
	6.2.	4	Abfallzeit	58
	6.2.	5	Hubhöhe	60
	6.2.	6	Schweißimpulse	62
	6.3	Sch	utzgas	64
	6.3.	1	Schutzgasmenge	64
	6.3.	2	Schutzgaszusammensetzung	66
	6.4	Wer	kstoffe	71
	6.4.	1	Blechdicke und Blechwerkstoff	71
	6.4.	2	Wechselwirkung zwischen Bolzen- und Blechwerkstoff	74
	6.5	Kur	zschlussschweißungen	76
7	Scl	nwei	Sparametrisierung und Ergebnisverifizierung	81
•	7.1		weißparametrisierung	
	7.2		ebnisverifizierungebnisverifizierung	
		_	Dünnblech	

	7.2.2	Mittlere Blechdicke	83
	7.2.3	Variierender Bolzenwerkstoff	84
	7.2.4	Dickblech	85
	7.2.5	Prozessgrenzenerweiterung	87
8	Leitfad	en zur Anwendung von Al-Schweißbolzen-Verbindungen	89
8	.1 Kor	nstruktion und Auslegung	89
	8.1.1	Bolzengeometrie	89
	8.1.2	Bolzenwerkstoff	90
	8.1.3	Blechdicke	90
	8.1.4	Blechwerkstoff	91
8	.2 Sch	weißtechnische Verarbeitung	91
	8.2.1	Schweißnahtgeometrie	91
	8.2.2	Schweißenergieverteilung	92
	8.2.3	Einstellsystematik für Schweißparameter	92
	8.2.4	Ursache - Wirkungs - Zusammenhänge beim Al-Bolzenschweißen	93
9	Zusam	menfassung	95
Lite	eraturve	rzeichnis	98
Lel	oenslauf	11	107