

# Inhalt

<b>Schöne Meinung! Gibt es die auch mit Ahnung? – Vorwort</b>	9
<b>Die Draufsicht</b>	12
Ja, wo fahren sie denn? – Über Verkehrsmittelnutzung und Flächenverbrauch	12
Über Leichen fahren – Wer verursacht wie viele Unfälle?	20
<b>Die Finanzen</b>	25
Die verallgemeinerten Kosten	25
Die privaten Kosten	30
<b>Die Politik</b>	32
Deutsche Verkehrspolitik ist Autopolitik	32
Der Dieselskandal	38
Und auf einmal ist Platz da – Der E-Tretroller	42
Helmpflicht – Der immer gleiche lahme Gaul wird durchs Dorf getrieben	44
Die gute Infrastruktur	48
<b>Über veröffentlichte Wahrnehmung und Wirklichkeit</b>	49
Übersehen oder Vorfahrt nehmen?	49
Rüpel-, Kampfradler und Radrowdys	51
<b>Die (Un)Rechtsprechung</b>	57
Ein Blick in die Straßenverkehrsordnung	57
Das Parkunrecht	61

Die aktuelle Rechtsprechung bei tödlichen Unfällen	62
Der Radfahrer ist (mit)schuld	65
Alles was Recht ist	66
<b>Die Technik</b>	70
Der Schritt vom Auto zum Panzer heißt SUV	70
Das böse Märchen vom toten Winkel	73
80 zu 1 – Über elektrische Fahrräder und Autos	74
Teilst du schon, oder fluchst du noch?	79
<b>Die Verwaltung</b>	84
Die Fahrradakademie	86
Netzwerkbildung und Wissenstransfer	90
<b>Die Partner im Umweltverbund</b>	91
Fußgänger	91
Öffentliche Verkehrsmittel	94
<b>Auf dem Land</b>	98
Die Entbahnifizierung am Beispiel Ostdeutschlands	99
Beispielhaft – Grafschaft Bentheim und Nordhorn	103
Das Dorf aufs Rad bringen	104
<b>Was geht? Andere Städte, andere Straßen</b>	107
Amsterdam	107
Bremen	108
Karlsruhe	112
Wien	119
Zürich	122

<b>Die Zivilgesellschaft</b>	124
Vom Parking Day zum Parklet	124
Von Critical bis Kidical Mass	126
Radentscheide	128
<b>Die Umstände</b>	134
Das Wetter	134
Die Zeit	135
<b>Autofreie Ortschaften</b>	139
Internationale Vorbilder	139
Autofreies Deutschland	141
Autofreies Österreich	144
Autofreie Schweiz	145
<b>Die Vision</b>	151
<b>Anhang</b>	157
Anmerkungen	157
Literaturempfehlungen	179
Die Autorin	180