

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4	Der „Rhabarberschlitten“ verbindet die Netze von Köln und Bonn	91
Zum Einstieg	5	Von Siegburg in die Bundeshauptstadt mit der Bonner Fernbahn	99
Vom Niederrhein zum Drachenfels		Die Köln-Bonner Eisenbahnen auf Bonns Straßen	104
Mit der Krefelder Straßenbahn von der Kohle zur Seide	7	Eleganz auf Schienen: Die „Diplomatenbahn“ von Bonn nach Mehlem	105
Moers – Düsseldorf direkt, die Rheinbahn machts möglich	9	Bonns städtische Straßenbahn – überaltert und überfordert	109
Rundblick ins Krefelder Meterspurnetz	13	Letzte Reiseetappe zum Ziel: Auf nach Bad Honnef mit der Siebengebirgsbahn	115
Mit der „K-Bahn“ schnell von Krefeld in die Landeshauptstadt Düsseldorf	19	Elektrischer Betrieb auf der Drachenfelsbahn	121
Die Vielfalt der Düsseldorfer Ortslinien	26	Noch eine kleine „Bonus-Tour“	122
Mit den Rundlinien 16/26 in die Nachbarstadt Neuß	37	Viele Fahrscheine für ziemlich wenig Geld: Was hat der Spaß gekostet?	126
Von Benrath auf Meterspur nach Solingen-Ohligs	42	Erinnerungen aus Papier: Fahrkarten	128
Spurweiten	46	Mit der Straßenbahn über den Rhein	132
Elektrisch durch den Rhein-Wupper-Kreis von Ohligs nach Opladen	48	Drehscheiben des Verkehrsgeschehens – Knotenpunkte	137
Ein Abstecher in die Rheingemeinden	52	Depots – wo Straßenbahnen schlafen gehen	142
Mit der Kölner Vorortbahn von Opladen ins Herz der Domstadt	58	Dienstbare Geister – Arbeits- und Spezialfahrzeuge	150
Kölns Stadtlinien – Verbindungen in alle Himmelsrichtungen	63	Rollt die Werbung, läuft der Absatz	154
Die übrigen Kölner Buchstabenlinien	73	Achtung Foto! Verkehrsfreunde unterwegs	157
Eine Eisenbahn auf Straßenbahngleisen – die Vorgebirgs- und Rheinuferbahn der Köln-Bonner Eisenbahn im Kölner Stadtgebiet	77	Was ist geblieben?	160
Die Straßenbahn als Eisenbahn – mit dem „Finchen“ nach Frechen	80		
Auch eine Vorortbahn mit Besonderheiten: Mit der Linie P nach Porz	85		
Schwer zu erreichen: Wahn – ein Kleinbetrieb als Anhängsel	88		