

|    |                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | <b>Intro</b><br>THOMAS GEISEL                                                               |
| 12 | <b>Editorial</b><br><b>Die Stadt im 21. Jahrhundert</b><br>DIETER NELLEN   CORNELIA ZUSCHKE |
| 18 | <b>Strategie und Programm</b><br>THOMAS GEISEL                                              |

## Strategien, Programme und Projekte

### **1** Innovation durch Intervention: Raumfigur Blaugrüner Ring

|    |                                              |
|----|----------------------------------------------|
| 25 | Internationaler Wettbewerb „Blaugrüner Ring“ |
| 31 | Europäische Stadtrenaissance ANDREAS KIPAR   |

### **2** Stadt und Kultur

|    |                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40 | Kultur und Stadtentwicklung HANS-GEORG LOHE                                                                                     |
| 44 | Internationalisierung und Profilierung<br>Gespräch mit Karl-Heinz Petzinka über Düsseldorf als „Stadt der Künste“ DIETER NELLEN |

### **3** Im Tandem: Strategien für Stadtentwicklung und Verkehr

|    |                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------|
| 51 | Raumwerk D und Mobilitätsplan D: Zwei Entwicklungsstränge, eine DNA |
| 53 | Raumwerk D                                                          |
| 54 | Mobilitätsplan D                                                    |

### **4** Höhe mit Maß und Qualität. Oder: Warum es so wichtig ist, die dritte Dimension der Stadt zu gestalten

|    |                 |
|----|-----------------|
| 56 | CHRISTA REICHER |
|----|-----------------|

### **5** Die verantwortungsvolle Stadt

|    |                  |
|----|------------------|
| 70 | CORNELIA ZUSCHKE |
|----|------------------|

### **6** Kommunale Infrastrukturprojekte

|    |                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77 | Infrastruktur und Stadtentwicklung                                                          |
| 79 | U81: Beschleunigte Verbindungen in die Region – Entlastung der Innenstadt                   |
| 80 | Wehrhahn-Linie: Verkehrsprojekt mit künstlerischem Anspruch und Mehrwert für die Innenstadt |
| 82 | Das neue Gesicht der Messe DIETER SCHNEIDER-BICHEL                                          |
| 84 | Düsseldorf Airport City: Global vernetzt und regional verbunden ANDREAS EBERHÖFER           |

# 7

## Die Stadt, der Rhein und neue Quartiere am Wasser

---

96

KAI FISCHER

# 8

## Urban Upgrade

---

119

Kennedydamm als Entwicklungsachse: Umstrukturierungen und neue Perspektiven im Norden

129

Völklinger Straße: Der südliche Eingang zur Innenstadt

136

Rückeroberung der Innenstadt

142

Renaissance des Bahnhofsquartiers

# 9

## Reurbanisierung in der Mitte der Stadt

---

152

CHRISTOPH INGENHOVEN

# 10

## Metropole zum (Be)wohnen: Strategien und operative Wege

---

158

KAI FISCHER

# 11

## Vorreiter für die Schule der Zukunft

---

174

BURKHARD HINTZSCHE

184

**Stadt planen aus Sicht der Wirtschaft**

ULRICH BIEDENDORF

186

**Eine neue Adresse am Rhein: „Haus der Geschichte Nordrhein-Westfalen“ im Mannesmann-Gebäude von Peter Behrens**

DIETER NELLEN

190

**Die Metropole am Rhein: Als westdeutsche Metropole gut aufgestellt  
Gespräch mit Oberbürgermeister Thomas Geisel**

DIETER SCHNEIDER-BICHEL

194

**Herausgeber**

195

**Autoren**

197

**Bildnachweis**

198

**Sponsoren**