

I N H A L T	Seite
Kurzfassung	1
1. Anlaß und Zielsetzung	3
2. Standards für eine integrierte Fahrradabstellanlage	6
2.1 Konstruktive Gestaltung der Fahrradboxen	8
2.2 Frei zugängliche Fahrradabstellanlagen	11
3. Planung der Fahrradabstellanlagen	13
3.1 S-Bahn-Haltepunkte Hilden Süd	13
3.2 Bahnhof Dortmund-Mengede	18
4. Betriebssystem	21
4.1 Voraussetzungen und Anforderungen	21
4.2 Konzeption	23
4.2.1 Betreuer für die Fahrradboxen	24
4.2.2 Bewerbungsprospekt mit der Anmeldekarte	26
4.2.3 Auswahlverfahren	28
4.2.4 Nutzungsvertrag	30
4.2.5 Tägliche Erfassung der Belegung	31
4.2.6 Maßnahmen bei Nichteinhaltung der Benutzungsregeln	32
4.3 Erfahrungen aus der Anwendung des Betriebssystems	33
5. Art und Umfang der verkehrlichen Wirkungen	35
5.1 Umfang der Nachfrage	35
5.2 Veränderungen des Verkehrsverhaltens	41
5.3 Beiträge zu den verkehrspolitischen Zielen des Landes NW	47
5.3.1 Förderung des ökologisch und sozial verträglicheren Fahrradverkehrs	48
5.3.2 Verbesserung der Infrastruktur des ÖPNV und Begünstigung seiner Nutzung	49
5.3.3 Verlagerung des sozial und städtebaulich weniger verträglichen Autoverkehrs auf schienengebundene Verkehrsmittel	50
5.3.4 Stärkung der Organisation des ÖPNV	51

Verzeichnis der Bilder im Text

Anlagen