

## INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung . . . . .	VII
<i>Erstes Kapitel</i>	
Die Beziehungen zwischen Hansestädten und Holland von den Anfängen bis 1438 . . . . .	1
<i>Zweites Kapitel</i>	
Die Ausdehnung des wirtschaftlichen und politischen Einflusses der Holländer vom Kaperkrieg 1438 bis zur Aufhebung des Zwangsstapels in Brügge 1502 . . . . .	15
I. Die Holländer in der Ostsee . . . . .	15
1. Der Kaperkrieg 1438–1441 . . . . .	15
2. Ausbau und Festigung ihrer Stellung in der zweiten Hälfte des 15. Jahrhunderts . . . . .	34
II. Die Handelsbeziehungen Hollands zu westeuropäischen Ländern und benachbarten Hansestädten . . . . .	69
<i>Drittes Kapitel</i>	
Abwehraktionen der wendischen Städte gegen das Vordringen der Holländer . . . . .	84
I. Allgemeine Maßnahmen zur Sicherung des Zwischenhandelmonopols . . . . .	84
II. Das Vorgehen gegen Handel und Frachtfahrt der Holländer . . . . .	87
<i>Viertes Kapitel</i>	
Ursachen für die Überlegenheit der Holländer . . . . .	94
I. Keime neuer Produktionsformen in der Tucherstellung, in Brauerei und Fischerei . . . . .	105
II. Progressive Züge im Handel und in der Frachtfahrt . . . . .	146
III. Auswirkungen der politischen Verhältnisse auf die wirtschaftliche Entwicklung in Holland . . . . .	167
Zusammenfassung . . . . .	175
Quellen und Literatur . . . . .	181
<i>Karte:</i>	
Die nördlichen Niederlande um 1476 . . . . .	nach 174