

Inhaltsverzeichnis

Danksagung	13
1 Einleitung	
Überfahrtsbedingungen und Grenzerfahrungen als Forschungsansatz	14
1.1 Thema und Begriffe	16
1.2 Quellen	20
1.3 Forschungsstand	24
1.4 Vorgehensweise	30
2 Deutsche Passagierschiffahrt	
Vom Zusatzverdienst zum eigenständigen Geschäftszweig	34
3 Unterkunft	
Vom Stückgut Mensch zum Fahrgast	42
3.1 Belegung und Ausstattung	44
3.2 Geschlechtertrennung	65
3.3 Luft	68
3.4 Licht	76
3.5 Hygiene	79
3.5.1 Reinigung	79
3.5.2 Sanitäre Anlagen	86
3.6 Zusammenfassung	91
4 Alltag	
Von der Zwangsgemeinschaft zur angenehmen Gesellschaft, von der Langeweile zum Spaßprogramm	96
4.1 Passagiere und Miteinander	98
4.1.1 Klassengesellschaft an Bord	98
4.1.2 Verhalten innerhalb der Reiseklassen	106
<i>Sprache 114, Antisemitismus und Fremdenfeindlichkeit 114</i>	
4.1.3 Reisende, Kapitän und Mannschaft	118
4.2 Freizeitverhalten	125
4.2.1 Selbstbestimmter Zeitvertreib	125
<i>Arbeit 126, Bildung, Lesen und Schreiben 128, Spiele, Schwimmen, Tanz und Musik 129</i>	
4.2.2 Freizeitangebote	131
<i>Räume 132, Spielangebote 134,</i>	

<i>Kulturelle Angebote</i>	136	<i>Souvenirs</i>	137,
<i>Kriminalität</i>	138,	<i>Freizeit im Zwischendeck</i>	139
4.2.3 Organisierte Unterhaltung für alle Reiseklassen	141		
<i>Musik und Tanz</i>	142,	<i>Film</i>	143,
<i>Äquatortaufe</i>	143		
4.3 Seekrankheit	146		
4.4 Zusammenfassung	156		
5 Verpflegung			
Vom Schiffszwieback zum gebratenen Rebhuhn	164		
5.1 Grundversorgung auf den Segelschiffen	166		
<i>Fahrzeit und konservatorische Bedingungen</i>	175,		
<i>Auswirkungen</i>	176,	<i>Zusatzverpflegung</i>	179,
<i>Klassenunterschiede</i>	180,	<i>Trinkwasser</i>	181,
<i>Darreichung und Einnahme der Mahlzeiten</i>	183		
5.2 Differenten Angebote an Bord der Dampfschiffe	185		
<i>Verpflegung im Zwischendeck</i>	185,	<i>Verpflegung in der Kajüte</i>	190,
<i>Allgemeine Trinkwasserversorgung</i>	192,	<i>Darreichung und Einnahme der Mahlzeiten</i>	195
5.3 Vielfalt und Wahlmöglichkeiten für alle Passagiere	197		
5.4 Zusammenfassung	200		
6 Medizinische Versorgung			
Von der Ausnahme zur Erwartungsnorm	204		
6.1 Medizinisches Personal	206		
6.2 Medikamente, Hilfsmittel und Diagnostik	214		
6.3 Krankenräume	216		
6.4 Zusammenfassung	220		
7 Sicherheit			
Natur kontra Technik	222		
7.1 Angst-Ort Meer	224		
7.1.1 Faszination und Schrecken	224		
<i>Unterschwellige Ängste</i>	230,	<i>Sturm und Unwetter</i>	231,
<i>Nebel</i>	233,	<i>Eisberge</i>	235,
<i>Feuer</i>	236		
7.1.2 Risikominderung	237		
<i>Schiffbau und Technik</i>	238,	<i>Rettungsmittel</i>	243,
<i>Personal</i>	248		
7.1.3 Exkurs: Navigation	249		

7.2 Tod und Bestattung	256
<i>Seebestattung 260</i>	
7.3 Zusammenfassung	265
8 Überfahrt als Teilaspekt von Migration	268
8.1 Auswirkungen der Überfahrt	270
8.2 Middle Passage	277
8.3 Überfahrt und <i>rites de passage</i>	288
9 Fazit	
Vom zusätzlichen Frachtgut zum umworbenen Kunden	296
Anhang: Tabellen und Grafiken	305
A) Passagiergruppe Auswanderer – Entwicklung der Zahlen	306
Tabelle 1: Deutsche Auswanderung 1830 bis 1847	306
Tabelle 2: Deutsche Auswanderung insgesamt sowie deutsche und ausländische Auswanderung über deutsche Häfen 1848 bis 1870	309
Tabelle 3: Deutsche Auswanderung insgesamt sowie deutsche und ausländische Auswanderung über Bremen, Hamburg und Stettin (1914 auch Emden) 1871 bis 1914	312
Tabelle 4: Deutsche Auswanderung insgesamt sowie deutsche und ausländische Auswanderung über Bremen, Hamburg und Emden 1921 bis 1932	316
B) Passagiergruppe Auswanderer – Zielländer und Herkunft	318
Tabelle 5: Deutsche Auswanderung nach Zielländern in Übersee 1847 bis 1932	318
Tabelle 6: Ausländische Auswanderung über Bremen, Hamburg und Stettin (1914 auch Emden) nach Zielländern in Übersee 1881 bis 1914	322
Tabelle 7: Ausländische Auswanderung über Bremen, Hamburg und Stettin (1914 auch Emden) nach Amerika nach Herkunft 1881 bis 1914	324

C) Entwicklung der Passagierschifffahrt	326
Tabelle 8: Transportierte Passagiere mit dem Segelschiff und mit dem Dampfschiff am Beispiel Hamburg 1858 bis 1870	326
Grafik 1: Passagierbeförderung des Norddeutschen Lloyd 1858 bis 1932	328
Grafik 2: Passagierbeförderung der Hapag 1858 bis 1932	328
Grafik 3: Passagierbeförderung der Hamburg-Süd 1871 bis 1932	330
Tabellen 9 a-c: Größenentwicklung deutscher Passagierdampfschiffe bis 1914	
a) Dampfschiffe für den Einsatz auf dem Nordatlantik 1850 bis 1914	332
b) Dampfschiffe für den Einsatz auf dem Südatlantik 1856 bis 1914	334
c) Dampfschiffe für den Einsatz im Australien-Dienst 1881 bis 1914	335
Quellen-, Literatur- und Abbildungsverzeichnis	337
1. Archivalien	338
2. Gedruckte Quellen	341
3. Literatur	346
4. Abbildungen	354