

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

Abkürzungsverzeichnis	15
(I) Einführung und Problemstellung	17
(II) Zusammenfassung der Ergebnisse	21
(III) <i>Summary</i>	25
1. DIE NUTZUNG MÖGLICHER WACHSTUMSRESERVEN EINER VOLLBESCHÄFTIGTEN VOLKSWIRTSCHAFT DURCH QUALITATIV BESSEREN FAKTOREINSATZ UND STRUKTURELLEN WANDEL	29
1.1 Vom extensiven zum intensiven Wachstum	29
1.2 Arten des technischen Fortschritts	32
1.3 Wirkungen des technischen Fortschritts und ihr Einfluß auf die räumliche Struktur einer Volkswirtschaft	34
1.4 Autonomer und induzierter technischer Fortschritt	37
2. DIE DIFFERENZIERTE INTERREGIONALE ENTSTEHUNG, DURCHSETZUNG UND VERTEILUNG NEUEN TECHNISCHEN WISSENS	
2.1 Die Auslösungsphase	44
2.2 Die Inventionsfindung	45
2.3 Die Innovationsphase	63
2.4 Imitations- und Adaptionenprozesse	74
2.5 Regionale Implikationen einer differenzierten Motivations- struktur sozialer Gruppen	81

	<u>Seite</u>
3. DAS ENTWICKLUNGSPOTENTIAL DER TEILRÄUME ALS BESTIMMUNGSFAKTOR DER INTERREGIONALEN FORTSCHRITTSDIFFUSION	91
3.1 Regional differenzierte Standortbedingungen und Flächen- reserven als Ursachen einer unterschiedlichen Fort- schrittsausbreitung im Raum	92
3.1.1 Die Wirkung staatlicher Vorleistungen auf die interregio- nale Fortschrittsausbreitung bei einer 'räumlich koor- dinierten' Mittelvergabe	95
3.1.2 Die Wirkung staatlicher Vorleistungen auf die interre- gionale Fortschrittsausbreitung bei einer 'räumlich un- koordinierten' Mittelvergabe	100
3.2 Der Einfluß der regionalen Branchenstrukturen auf die räumliche Verbreitung technologischer Neuerungen	102
3.2.1 Die Fortschrittscharakteristik und die Entwicklungsten- denzen der volkswirtschaftlichen Sektoren	102
3.2.2 Regional differenzierte Branchenstrukturen als Einfluß- faktor der Fortschrittsausbreitung	105
3.3 Die Möglichkeiten korrigierender Eingriffe in die inter- regionale Fortschrittsausbreitung durch gezielte Verän- derungen der regionalen Branchenstrukturen	130
4. DER EINFLUSS DES TECHNISCHEN FORTSCHRITTS AUF DIE INTERREGIONALE MOBILITÄT DER PRODUKTIONS- FAKTOREN ARBEIT UND KAPITAL	133
4.1 Die Auswirkungen technologischer Neuerungen auf die Wan- derungsintensität und Wanderungsrichtung des Faktors Arbeit	135
4.1.1 Der Einfluß mobilitätsfördernder Innovationen auf die Richtung interregionaler Wanderbewegungen	135
4.1.2 Der Einfluß arbeitssparender Innovationen auf die Wan- derungsrichtung des Faktors Arbeit	141
4.1.3 Das wachsende Anspruchsniveau der Bevölkerung an den natürlichen Wohn- und Freizeitwert einer Region als In- dikator räumlicher Wanderbewegungen	144

	<u>Seite</u>
4.1.4 Die Elastizität sozialer Systeme als Ursache mobilitätsfördernder und -hemmender Effekte	150
4.2 Die Auswirkungen von Verfahrens- und Produktionsinnovationen auf die räumliche Mobilität sachlicher Produktionsmittel	156
4.2.1 Die tendenzielle Verringerung der Bindung an natürliche Standortfaktoren durch die Anwendung neuer Produktionsverfahren und die Nutzung technischer Neuerungen auf dem Gebiet des Verkehrs- und Nachrichtenwesens	158
4.2.2 Unteilbarkeiten und externe Effekte als Hemmnis der interregionalen Fortschrittsdiffusion	177
4.2.3 Teildeterminierte Entscheidungsfelder als Ursache interregionaler Mobilitätsbarrieren	183
4.2.4 Komplementaritätsbeziehungen zwischen ökonomischen Einheiten als Determinante der interregionalen Fortschrittsausbreitung	191
4.2.4.1 Die These von der tendenziellen Verstärkung regionaler Entwicklungsunterschiede - Das Prinzip der zirkulären und kumulativen Verursachung	192
4.1.4.2 Regionale Polarisations- und Sickereffekte als Ursache diffusionshemmender und -fördernder Tendenzen	193
5. STRATEGIEN DER DIFFUSIONSBEEinFLUSSUNG UND MÖGLICHKEITEN ZUR INTENSIVIERUNG DES INTERREGIONALEN TECHNOLOGIE-TRANSFERS	201
5.1 Interregionale Interaktionsmechanismen als Instrument zur Nivellierung räumlicher Wachstumsunterschiede	202
5.2 Verflechtungsanalysen als mögliche Beurteilungshilfe zur Auswahl diffusionsfördernder Technologien	205
5.3 Die gezielte Entwicklung und Durchsetzung neuer Technologien als besondere Form infrastruktureller Vorleistung	210
Literatur- und Quellenverzeichnis	213